

Gazdaságfejlesztési Minisztérium

Szakági Műszaki Előírások

Azonosító: SZME-F 2023.04.17.

Felvonók, mozgólépcsők és mozgójárdák

2023.

A felvonókról, mozgólépcsőkről és mozgójárdákról szóló [146/2014. \(V. 5.\) Korm. rendelet](#) 26. § (1) bekezdésében foglaltak szerint az iparügyekért felelős miniszter a [146/2014. \(V. 5.\) Korm. rendelet](#) hatálya alá tartozó felvonók, mozgólépcsők és mozgójárdák létesítési és üzemeltetési tapasztalatainak figyelembevételével – az ágazati szakmai érdekképviselői szervezetek közreműködésével – a műszaki biztonságot növelő alkalmazások széles körű elterjedésének elősegítése céljából szakági műszaki előírások formájában az egészségvédelem magas szintjét kielégítő, valamint a műszaki-tudományos színvonallal és a gazdasági megfontolások alapján megvalósítható gyakorlattal összhangban álló műszaki megoldásokat dolgoz ki, azokat – az ágazati szakmai érdekképviselői szervezetek bevonásával – rendszeresen felülvizsgálja, és az adott időszak technikai színvonalának megfelelően frissíti. A [146/2014. \(V. 5.\) Korm. rendelet](#) 26. § (2) bekezdése értelmében a szakági műszaki előírásokban foglalt műszaki megoldást úgy kell tekinteni, hogy az megfelel az adott kor technikai színvonalának.

A szakági műszaki előírások az érvényben lévő műszaki szabályozás kiegészítését jelenti, azokat nem helyettesíti és az azokban foglaltak betartása alól felmentést nem ad.

A szakági műszaki előírások előkészítésében közreműködő szervezetek:

- Budapest Főváros Kormányhivatala,
- Gazdaságfejlesztési Minisztérium Iparszabályozási Főosztály,
- Magyar Felvonó Szövetség,
- Magyar Mérnöki Kamara, Anyagmozgató gépek, Építőgépek és Felvonók Tagozat,
- Lift-S Egyesület.

A [146/2014. \(V. 5.\) Korm. rendelet](#) 26. § (2) bekezdése értelmében a szakági műszaki előírásoknak a kormányzati honlapon, valamint a termékinformációs pont honlapján történő közzétételét az iparügyekért felelős miniszter kezdeményezi. Ennek megfelelően a szakági műszaki előírások a www.termekpont.hu honlapon megtekinthetők, illetve letölthetők:

Felvonók, mozgólépcsők, mozgójárdák Szakági Műszaki Előírásai

<https://www.termekpont.hu/Termekpont/Szabalyzatok/szakagi-muszaki-eloiras-felvono>

Előszó

A szakági műszaki előírások – figyelemmel felvonókról, mozgólépcsőkről és mozgójárdákról szóló [146/2014. \(V. 5.\) Korm. rendelet](#) 26. § (2) bekezdésében foglaltakra – a [146/2014. \(V. 5.\) Korm. rendelet](#) műszaki biztonsági előírásainak gyakorlati alkalmazhatóságát segítő műszaki megoldásokat, követelményeket tartalmaznak. A szakági műszaki előírások az érvényben lévő műszaki szabályozás kiegészítését jelenti, azokat nem helyettesíti és az azokban foglaltak betartása alól felmentést nem ad.

A szakági műszaki előírások alkalmazását, megértését segítik a [146/2014. \(V. 5.\) Korm. rendelet](#) mellett pl. a következő jogszabályokban foglaltak is:

- [253/1997. \(XII. 20.\) Korm. rendelet](#) az országos településrendezési és építési követelményekről;
- [16/2008. \(VIII. 30.\) NFGM rendelet](#) a gépek biztonsági követelményeiről és megfelelőségének tanúsításáról;
- [54/2014. \(XII. 5.\) BM rendelet](#) az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról (a továbbiakban: OTSZ);
- [28/2016. \(VIII. 23.\) NGM rendelet](#) a felvonók és a felvonókhoz készült biztonsági berendezések biztonsági követelményeiről és megfelelőségének tanúsításáról.

Tartalomjegyzék

1. Fogalom meghatározások.....	1
2. A tervezés, létesítés műszaki követelményei	7
3. Az üzemeltetéssel kapcsolatos követelmények.....	10
4. A felújítás, lényeges átalakítás műszaki követelményei	17
5. A bontás, megszüntetés követelményei	27
6. Új épületekben létesített és az építőmunkások használatára bocsájtott felvonókra vonatkozó követelmények.....	28
Mellékletek.....	29

Felvonók, mozgólépcsők, mozgójárdák szakági műszaki előírásai

1. Fogalommeghatározások

1. *adattábla*: a berendezések típusára vonatkozó és a biztonságos üzemeltetéshez szükséges információkat és figyelmeztetéseket tartalmazza;

2. *állandó jellegű*: az építmény részét képező, hosszú távú, tartós használat céljából létesített kategóriába tartozó;

3. *bejelentett tanúsító szervezet*: a felvonók és a felvonókhoz készült biztonsági berendezések biztonsági követelményeiről és megfelelőségének tanúsításáról szóló [28/2016. \(VIII. 23.\) NGM rendelet](#) [a továbbiakban: 28/2016. (VIII. 23.) NGM rendelet] hatálya alá tartozó felvonók esetében a [28/2016. \(VIII. 23.\) NGM rendelet](#)ben meghatározott, a gépek biztonsági követelményeiről és megfelelőségének tanúsításáról szóló [16/2008. \(VIII. 30.\) NFGM rendelet](#) [a továbbiakban: [16/2008. \(VIII. 30.\) NFGM rendelet](#)] hatálya alá tartozó berendezések esetében a [16/2008. \(VIII. 30.\) NFGM rendelet](#)ben meghatározott – Budapest Főváros Kormányhivatala által kijelölt – megfelelőségértékelő szervezet;

4. *berendezés élettartama*: a berendezés forgalomba hozója által megadott és az adott berendezésen hitelesen ellenőrizhető időtartam (év, üzemóra, kapcsolási szám formában) a rendelkezésre bocsájtott dokumentumokban és utasításokban megadott, tervszerű, rendszeres karbantartás és alkatrészcsere/felújítás figyelembevételével;

5. *berendezés épületen belüli azonosítója*: egy épületen belül létesített több berendezés esetén a berendezések könnyebb azonosíthatóságát segíti, betűkből és számokból álló azonosító (pl. L1, ML2);

6. *berendezés kivitelezési tervdokumentációja*: a berendezések kivitelezésére vonatkozó tervdokumentáció, amely az engedélyezési terveken és adatokon túl tartalmazza a [146/2014. \(V. 5.\) Korm. rendelet](#) 1. mellékletben foglalt adatokat;

7. *berendezés megrendelője*: a berendezés tulajdonosa vagy üzemeltetője, ennek hiányában, a beruházó, generál kivitelező;

8. *berendezés forgalmazója*: a piacfelügyeletről és a termékek megfelelőségéről, valamint a 2004/42/EK irányelv, továbbá a 765/2008/EK és a 305/2011/EU rendelet módosításáról szóló 2019. június 20-i (EU) 2019/1020 európai parlamenti és tanácsi rendelet [a továbbiakban: [\(EU\) 2019/1020 Rendelet](#)] 3. cikk 10. pontjában meghatározott fogalom;

9. *biztonsági fényfüggöny*: ezen előírás szempontjából legalább a kézvédelmet (min. 30 mm nyalábsűrűség) biztosító, ún. holttér-mentes kialakítású fényfüggöny (ld. még a MSZ EN 61496 jelű szabványt);

10. *biztonságtechnikai felülvizsgálat*: nyilvántartott szervezet által végzett olyan tevékenység, amely [146/2014. \(V. 5.\) Korm. rendelet](#) hatálya alá tartozó berendezés állapotának megfelelőségét vizsgálja a berendezésre vonatkozó jogszabályok és a követelményeket tartalmazó szabványok részletezése szerint;

11. *felújítás*: mind részegység, mind a teljes berendezés tekintetében minden olyan beavatkozás (beleértve a lényeges átalakítást is), amely nem javítás azonban a berendezés állapotának javítása történik;

12. *felújított berendezés*: az a berendezés – a fabetétes vezetősínű felvonók, valamint a tömegközlekedési mozgólépcsők kivételével –, amelynek legalább a meghajtógépét, vezérlését, biztonsági berendezéseit, továbbá – felvonók esetében – fülke- és aknaajtóit 20 évnél nem régebben új egységekre cserélték;

13. *felújítás, lényeges átalakítás utáni vizsgálat*: a berendezésen a [146/2014. \(V. 5.\) Korm. rendelet](#) 10. § (7) bekezdés a) pontjában foglaltak, valamint a jelen szakági műszaki előírás felújítás, lényeges átalakítás műszaki követelményei fejezetében meghatározott beavatkozások, illetve a vonatkozó szabványok alapján lényegesnek minősülő beavatkozások figyelembevételével elvégzett átalakítások, felújítások, alkatrészcserek után végzendő vizsgálat;

14. *felvonó*: e rendelet alkalmazása szempontjából felvonónak minősül:

a) az építményben vagy azon kívül létesített, állandó jellegű, szakaszos üzemű gépészeti berendezés, amelynek fülkéje a vízszinteshez képest 15°-nál meredekebb dőlésszögű, meghatározott pályán, merev vezetősínek között mozog, meghatározott szinteket szolgál ki, fülkével vagy emelőlappal és aknaajtóval rendelkezik, és a következők szállítására szolgál:

aa) személyek,

ab) személyek és teher, vagy

ac) kizárólag teher,

b) az olyan, fülkével rendelkező berendezések, amelyek nem merev vezetősínek mentén, de meghatározott állandó pályán mozognak (ollós felvonók stb.),

c) a személyszállításra való körforgó felvonó,

d) a mozgáskorlátozott személyek számára készült lépcsőfelvonó, ferdepályás vagy függőleges pályájú emelőlap;

15. *felvonógép*: a villamos hajtású felvonóknál a hajtótárcsát, hajtódobot vagy lánckereket, a hajtómotort, az esetleges tengelykapcsolót, az elektromechanikus féket, a hajtótárcsa, kötél dob vagy meghajtó lánckerék tengelyét és annak csapágyazását is tartalmazó, esetleg egyes terelő- illetve kötél tárcsákat is magában foglaló hajtószerkezet, a hozzá tartozó alapkerettel és rezgésszigetelési megoldással. Tartalmazza a hajtóművet, vagy készülhet áttétel (módosítás) nélkül. A hidraulikus hajtású felvonóknál a hidraulikus tápegység, amely tartalmazza az olajtartályt, a szivattyút a meghajtó motorral, és a szabályozó, vezérlő szelepeket a főelzáró szeleppel vagy csappal, és a kézi működtetést lehetővé tevő vészleeresztő szeleppel, illetve kézi pumpával;

16. *felvonó leállítása*: az üzemeltető önkéntes elhatározása, illetve balesetveszély esetén a nyilvántartott szervezet, az ellenőr, a karbantartó, a műszaki biztonsági feladatkörében eljáró fővárosi és megyei kormányhivatal intézkedésének eredményeként a berendezés legfeljebb egy naptári évig tartó, villamos hálózatról való lekapcsolása;

17. *felvonó veszélytelenítése*: a felvonó villamos táphálózatról történő leválasztása, a fülke és ha van, az ellensúly, illetve kiegyenlítő súly ütközőre ültetése, és valamennyi aknaajtó nem oldható kötéssel történő lezárása, hidraulikus felvonók esetében a munkafolyadék teljes eltávolítása;

18. *fényfüggöny*: olyan optikai eszköz, amely egy meghatározott méretű síkot ellenőriz idegen tárgyak, vagy emberi testrészek jelenlétének figyelésével. Amennyiben egy meghatározott minimális mérettel rendelkező tárgy kerül a védett síkba, erről a fényfüggöny rendszere villamos jelet küld a felvonóvezérlése felé (ez pl. az ajtók visszanyitását eredményezi,

vagy a fülkeajtó nélküli kialakításoknál a felvonó menetének, indulásának megszakítását eredményezi;

19. *forgalomba hozatal*: az [\(EU\) 2019/1020 Rendelet](#) 3. cikk 2. pontjában meghatározott fogalom;

20. *fődarab, főegység*: a vonatkozó műszaki előírásokban, szabványokban rögzített, illetve a 4. melléklet vonatkozó részeiben megadott részegységek;

21. *fülke átalakítása*: a fülke vázszerkezet lényeges konstrukciós elemének átalakítása vagy cseréje más típusúra, továbbá a fülketest vagy a fülkeajtó lényeges szerkezeti elemének konstrukciós átalakítása, vagy cseréje más típusúra;

22. *fülke belső felújítása*: a fülketest (kabin) állapotának, elsősorban esztétikai megjelenésének, burkolatainak javítása, átalakítása;

23. *hajtómű*: általában mechanikus kényszerkapcsolattal működő, a fordulatszám és a nyomaték módosítására szolgáló hajtószerkezet;

24. *harmonizált szabvány*: a termékek forgalmazása tekintetében az akkreditálás előírásainak megállapításáról és a 339/93 EGK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 2008. július 9-i 765/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (a továbbiakban: [765/2008/EK Rendelet](#)) 2. cikk 9. pontjában meghatározott szabvány, amelynek hivatkozását az Európai Unió Hivatalos Lapjában közzéteszik;

25. *használatbavételi alkalmassági nyilatkozat*:

a) új, személyszállításra is alkalmas felvonó esetében a [28/2016. \(VIII. 23.\) NGM rendelet](#) által meghatározott, bejelentett szervezet által kiadott tanúsítvány vagy a tevékenységét a [28/2016. \(VIII. 23.\) NGM rendelet](#) 10. számú vagy 11. számú melléklete szerint tanúsított felvonószerelő vállalkozás által készített végellenőrzési jegyzőkönyv alapján kiállított megfelelőségi nyilatkozat,

b) az új teherfelvonó, kisteherfelvonó, 0,15 m/s-nál nem nagyobb névleges sebességű, személyszállításra is szolgáló felvonó (például az ún. „home-lift” és a mozgásukban korlátozottak által használható emelőberendezés), továbbá mozgólépcső (mozgójárda), személyszállításra szolgáló körforgó esetében a [16/2008. \(VIII. 30.\) NFGM rendelet](#) alapján a gyártó által kiadott EK megfelelőségi nyilatkozat,

c) a berendezés főbb műszaki adatainak megváltoztatásával járó átalakítása után, vagy veszélytelenített berendezés esetében a berendezés veszélytelenítése után, a berendezés üzembe helyezés előtti vizsgálata alapján a nyilvántartott szervezet által kiadott alkalmassági nyilatkozat,

d) jogszerűen létesített berendezés esetén, amelyre vonatkozóan a megfelelőségértékelési eljárást a felvonók és a felvonókhöz készült biztonsági berendezések biztonsági követelményeiről és megfelelőségének tanúsításáról szóló miniszteri rendelet hatálybalépése előtt megkezdték, a létesítés idején érvényes műszaki követelmények vizsgálata, valamint a berendezés üzembe helyezés előtti vizsgálata és fővizsgálata alapján a nyilvántartott szervezet által kiadott alkalmassági nyilatkozat;

26. *használati és kezelési útmutató*: maradandó formában a felhasználó számára a forgalomba hozó által rendelkezésre bocsátott tájékoztatás a berendezés rendeltetésszerű és biztonságos használatának és kezelésének módjáról. A használati utasítás része;

27. *használati utasítás*: maradandó formában a tulajdonos vagy üzemeltető számára a gyártó, az importőr vagy a forgalomba hozó által rendelkezésre bocsátott utasítások, melyek tartalmazzák a berendezésre vonatkozó rendeletben megadottakat. Felvonóhoz készült

biztonsági berendezés esetén a [28/2016. \(VIII. 23.\) NGM rendelet 7.1.](#), felvonó esetén a [28/2016. \(VIII. 23.\) NGM rendelet 7.2.](#), valamint gépek irányelv esetén a [16/2008. \(VIII. 30.\) NFGM rendelet 1.7.4.](#) alatti tartalommal kell rendelkezni és nem tévesztendő össze a berendezés vagy annak közelébe kihelyezett rövid kezelési útmutatóval;

28. *honosított harmonizált szabvány*: a nemzeti szabványként közzétett harmonizált szabvány;

29. *javítás*: minden olyan beavatkozás, amely a berendezés üzembehelyezéskori, eredeti állapotának visszaállítását és megtartását célozza, és amelynek eredményeként a berendezés biztonsági jellemzői az üzembehelyezéskori állapothoz képest nem változnak;

30. *javítás utáni vizsgálat*: a berendezésen a [146/2014. \(V. 5.\) Korm. rendelet 25. § \(5\)](#) bekezdésében foglaltak, valamint a jelen szakági műszaki előírásban meghatározott beavatkozások figyelembevételével elvégzett javítás, alkatrészcsere után végzendő vizsgálat;

31. *karbantartás*: minden olyan művelet, ami a berendezés és alkatrészeinek biztonságos és megfelelő működéséhez szükséges, a berendezés felszerelését követően annak egész élettartama alatt. (pl. kenés, tisztítás, kopott részegységek cseréje). A következők nem karbantartási műveletek:

a) olyan főegység cseréje, mint például a hajtómű, a fülke, a vezérlés, vagy olyan biztonsági berendezés cseréje, mint például a fogókészülék, még abban az esetben sem, ha az új alkatrész jellemzői megegyeznek az eredetivel;

b) a berendezés felújítása vagy cseréje;

c) a berendezés fő paramétereinek megváltoztatása;

d) az akna burkolat külső takarítása, tisztítása.

32. *kijelölt használók által vezethető felvonó*: olyan, elméletben mindenki által vezethető felvonó, melynek használatához egyes vagy valamennyi szinten és a fülkében különleges eszköz (pl. kulcs, kódkártya) szükséges;

33. *képzett vagy betanított vezető által vezethető felvonó*: nem felel meg a mindenki által vezethető felvonó ismérveinek, vezetéséhez kulcs, vagy egyéb különleges eszköz, valamint jogszabályokban előírt képzés szükséges;

34. *lényeges átalakítás*: a berendezés fődarabjának, főegységének cseréje eltérő típusra, valamint felvonó biztonsági berendezés esetén eltérő vagy azonos típusra;

35. *meglévő épület*: olyan épület, mely használatbavételi engedéllyel rendelkezett a berendezés megrendelése előtt;

36. *mentési szolgálat (diszpécsrendszer/diszpécserszolgálat)*: olyan szervezet, amely a felvonóban rekedt utasoktól érkező információk fogadásáért és az utasok kiszabadításáért felelős. A mentési szolgálat lehet a karbantartó szervezet része;

37. *mozgójárda*: vízszintes vagy legfeljebb 12°-os meredekségű pályán mozgó, személyszállításra szolgáló, folyamatos üzemű, gépi hajtású berendezés körbe futó, lépcső nélküli szalaggal (például járólapok, heveder);

38. *mozgólépcső*: a vízszinteshez képest legfeljebb 35°-os meredekségű pályán mozgó, folyamatos üzemű, gépi hajtású berendezés körbe futó lépcsőszalaggal személyek fel- és lefelé való szállítására;

39. *mozgólépcső, mozgójárda leállítása*: az üzemeltető önkéntes elhatározása, illetve balesetveszély esetén a Hatóság, a nyilvántartott szervezet, az ellenőr, a karbantartó intézkedésének eredményeként a berendezés legfeljebb egy naptári évig tartó, villamos hálózatról való lekapcsolása, és mindkét végpont emberi behatolás ellen maradandó lezárása;

40. *mozgólépcső vagy mozgójárda veszélytelenítése*: a mozgólépcső vagy mozgójárda hálózatról való maradandó leválasztása, a lépcsőszalag nem oldható kötéssel, a forgalmi terhelésnek legalább kétszeres biztonsággal ellenálló, álló helyzetben tartó berendezéssel való rögzítése, és mind az alsó, mind a felső belépő szinten emberi behatolás ellen, legalább 1,8 m magas maradandó akadállyal való lezárása;

41. *nyilvántartott szervezet*: az e rendelet szerinti tevékenységekre a Kormányhivatal által nyilvántartásba vett, tevékenységét a szolgáltatási tevékenység megkezdésének és folytatásának általános szabályairól szóló törvény rendelkezései szerint végző szolgáltató;

42. *részegység cseréje*: javítás, amennyiben az eredeti állapot kerül helyreállításra, illetve felújítás, lényeges átalakítás amennyiben az eredetitől eltérő részegység kerül beépítésre;

43. *szabványossági felülvizsgálat*: olyan tevékenység, amely alkalmas arra, hogy kimutassa, teljesülnek-e a felülvizsgálat időpontjában érvényes vonatkozó szabványok kritériumai, vagy amelyet a meglévő berendezés biztonsági szintjének emelésére vonatkozó szabvány alapján végeznek;

44. *új felvonó meglévő épületben*: olyan felvonó, melyet egy meglévő épület meglévő vagy új aknájába telepítenek, és amelynek minden alkatrésze új gyártású. Új felvonónak minősül az a berendezés is, amelyet egy korábban üzemelő felvonó vagy körforgó felvonó helyén létesítenek, és az esetleg megmaradó, a rezgésszigetelés szempontjából is megfelelő gépalapján, továbbá az esetlegesen meglévő vezetősínjein, azok gyámjain és ellensúlyán kívül minden más alkatrésze és részegysége új gyártású;

45. *üzembe helyezés előtti vizsgálat*: az engedélyhez vagy bejelentéshez kötött tevékenységek után, valamint a használatbavételi engedély feltételeként, azt megelőzően elvégzett vizsgálat. Üzembe helyezés előtti vizsgálatra kerül sor különösen a következő esetekben:

a) új személyszállításra is szolgáló felvonó esetében a [146/2014. \(V. 5.\) Korm. rendeletben](#) meghatározott használatbavételi alkalmassági nyilatkozat alapját képező,

- a tanúsítvány feltételeként a bejelentett szervezet által elvégzett vizsgálat, vagy
- a megfelelőségi nyilatkozat feltételeként a tevékenységét a [28/2016. \(VIII. 23.\) NGM rendelet](#) 10. számú vagy 11. számú melléklete szerint tanúsított felvonószerelő vállalkozás által elvégzett vizsgálat;

b) új teherfelvonó, kisteherfelvonó, 0,15 m/s-nál nem nagyobb névleges sebességű, személyszállításra is szolgáló felvonó (például az ún. „home-lift” és a mozgásukban korlátozottak által használható emelőberendezés), továbbá mozgólépcső (mozgójárda), személyszállításra szolgáló körforgó esetében a [146/2014. \(V. 5.\) Korm. rendeletben](#) meghatározott használatbavételi alkalmassági nyilatkozat alapját képező, a [16/2008. \(VIII. 30.\) NFGM rendelet](#) alapján a gyártó által kiadott EK megfelelőségi nyilatkozat feltételeként elvégzett vizsgálat;

c) jogszerűen létesített meglévő berendezés főbb műszaki adatainak megváltoztatásával járó átalakítása után vagy veszélytelenített berendezés ismételt üzembe helyezése esetén a használatbavételi alkalmassági nyilatkozat alapját képező a nyilvántartott szervezet által elvégzett vizsgálat;

d) minden olyan jogszerűen létesített meglévő berendezés esetében végzett vizsgálat, amely során a berendezés felújításra kerül, de a [146/2014. \(V. 5.\) Korm. rendeletben](#) meghatározott főbb műszaki adatok nem változnak;

46. *üzemeltető*: a berendezés tulajdonosa vagy a berendezés tulajdonosának a berendezés üzemeltetésével megbízott képviselője;

47. *vezérlőberendezés*: a felvonó vezérlésének valamennyi logikai, gyenge- és erősáramú, áramkörei, azok perifériáival (például: fülkei és állomási parancsadó, karbantartási, vizsgálati vezérlőkészülékekkel, helyzetérzékelőkkel, biztonsági érintkezőkkel) és jelzőkészülékeivel, valamint villamos szerelvényezésével együtt;

2. A tervezés, létesítés műszaki követelményei

2.1. Műszaki előfeltételek

2.1.1. Az új berendezés beépítése, illetve a meglévő berendezés, részegység kiválasztása, átalakítása, felújítása, cseréje és azok megtervezése előtt valamennyi lényeges körülményt tisztázni kell a berendezés megrendelőjének és a berendezés forgalomba hozójának, legalább a vonatkozó normatív dokumentumokban, szabványokban lévő előfeltételi pontok és az alábbiak figyelembevételével:

- a) a berendezés célja;
- b) garanciális feltételek;
- c) várható élettartam;
- d) környezeti körülmények (kültéri vagy beltéri használat; hőmérséklet, a páratartalom, a napnak vagy szélnek kitettség; hó, a por, a korrozív légtér);
- e) a beépítés helyére vonatkozó egyéb körülmények, speciális építési szabályok, például a műemlékvédelmi, földrengés biztonsági követelmények, épületfelügyeleti rendszerekkel való kapcsolat;
- f) a berendezés üzeméből, vagy a környezeti körülményekből keletkező hőmennyiség és ebből következően az akna hőmérsékletének szabályozása tekintetében, például panoráma felvonó üveg aknája, amely szükségessé teszi az akna és/vagy a géptér fokozott szellőztetését;
- g) a berendezés által kibocsájtott zaj és rezgés;
- h) a forgalmi képesség számítás (forgalomelemzés) kiinduló adatai felvonó vagy mozgólépcső/mozgójárda tekintetében;
- i) az akadálymentesítés, a fogyatékossgal élők általi önálló használat (szükség van-e a vezérlés ideiglenes átkapcsolására; kerekés székes és kíséző együttes használat; a figyelembe vett fogyatékossgai kategóriák);
- j) hordágy, betegágy szállításának tekintetében, amennyiben járó- és fekvőbetegek gyógykezelésére és ápolására, illetve idősek gondozására szolgáló épületről van szó;
- k) bűtorszállító felvonó, teherfelvonó, személyszállítása alkalmas teherfelvonó telepítése, amennyiben rendszeres teherszállítás van, s azok rakodási módjai, eszközei;
- l) a felvonó épülettűz esetén való viselkedése (például: a felvonó vezérlés által figyelembe veendő tűzjelzés módja; biztonsági, tűzoltó felvonó telepítés szükségessége; az akna falazatával és az aknaajtókkal szemben támasztott tűzállósági követelmények);
- m) vandálbiztossgai fokozat;
- n) meglévő épület adottságai a berendezés kialakításával kapcsolatban;
- o) ahol a fülkébe való bezáródás, vagy a szerkezetbe való bent rekedés veszélye fennáll ott a vészjelzések kialakítása és kezelése (mentési személy, szervezet);
- p) energiatakarékossgai szempontok.

2.2. A magánhasználatú önálló rendeltetési egységekbe (lakásokba, üdülőkbe) közvetlenül nyíló aknaajtóval rendelkező személyszállító felvonók különleges biztonsági követelményei

2.2.1. A magánhasználatú önálló rendeltetési egységekbe (lakásokba, üdülőkbe) közvetlenül nyíló aknaajtóval rendelkező személyszállító felvonók különleges biztonsági követelményeit az MSZ 15698 [Felvonók, mozgólépcsők és mozgójárdák egyes kiegészítő követelményei] szabvány 11. fejezetében foglaltak szerint kell alkalmazni azzal, hogy új berendezés létesítéskor a létesítés időpontjában érvényes szabványok követelményei, meglévő berendezés alkatrészének, részegységének cseréje esetében a csere időpontjában érvényes

szabványok követelményei veendő figyelembe. A tulajdonosnak rendelkeznie kell a 3. melléklet szerinti nyilatkozattal, amelyet a berendezés tervezőjének, a nyilvántartott szervezetnek, a karbantartást végző szakcégnek, a mentést végző jogosult személynek és a közös képviselőt ellátó személynek, szervezetnek a megbízásakor, valamint az üzembehelyezést megelőző vizsgálatot végző szervezetnek át kell adni.

2.3. A vészjelző rendszerre vonatkozó követelmények

2.3.1. A felvonókban olyan vészjelző rendszert kell telepíteni, amely kielégíti a MSZ EN 81-28 szabvány követelményeit.

2.4. A szeizmikus hatások figyelembevétele

2.4.1. Az adott felvonó berendezés tervezése és létesítése során, amennyiben az épületet az Eurocode 8 alapján tervezik meg, akkor a vonatkozó MSZ EN 81-77 (Felvonók szerkezetének és beépítésének biztonsági előírásai. A személy- és személy-teher felvonók különleges alkalmazásai, 77. rész: Felvonók földrengésnek kitett környezetben) szabványt figyelembe kell venni vagy azzal egyenértékű biztonsági szintet biztosítani kell. Hasonlóan kell eljárni, amennyiben a meglévő épületet a szeizmikus hatások figyelembevételével újítják fel, (MSZ EN 1998-1:2008 Eurocode 8 szerinti méretezés) vagy az aszerint tervezett és kivitelezett épületbe utólag építenek be felvonó berendezést.

2.4.2. Az építmény tervezőjének (Eurocode 8 szerinti tervező) meg kell adnia az ad (design acceleration) tervezési talajgyorsulás számított értékét, amely alapján a felvonó tervezőjének ki kell választania az MSZ EN 81-77 szabvány A. melléklete alapján a szeizmikus kategória szintet és ezeket a felvonó tervdokumentációjában (pl. műszaki leírás) szerepeltetnie kell, valamint a berendezést ennek megfelelően kell megtervezni és kivitelezni.

2.5. A tömegközlekedési nyomvonalra telepített berendezésekre vonatkozó sajátos követelmények

2.5.1. A tömegközlekedési nyomvonalra telepített berendezésekkel kapcsolatban az alábbiak alkalmazása szükséges:

- a) felvonó tekintetében csak igazolhatóan vandálbiztos berendezés telepíthető a nagyobb üzembiztonság érdekében, amely felvonó esetében a vonatkozó szabvány alapján legalább 2-es fokozatú legyen;
- b) az akadálymentesítést új létesítmény esetén személyfelvonóval, meglévőnél elsősorban személyfelvonóval kell biztosítani;
- c) felvonó létesítése esetén a fogyatékos személyek általi önálló használhatóságot is biztosítani kell;
- d) forgalmi követelményekre való méretezés során az MSZ 15695:2008 szabvány vonatkozó követelményeit be kell tartani;
- e) a termikus igénybevétel eltérhet a normál szabványos értékektől, amelyeket alkalmazni kell a berendezés tervezésekor, felújításakor. A részben és vagy egészében szabadtérben elhelyezett berendezések rendelkezzenek megfelelő kényszerhűtéssel, -fűtéssel a megfelelő üzemi hőmérsékletek biztosítására;
- f) megfelelő védelemmel legyenek ellátva az ilyen berendezések az adott környezeti hatásokkal szemben (pl. szél, csapadék, por, fagy, korrozív hatások, páratartalom, sugárzás, szeizmikus hatások);

- g) a berendezéseket a tulajdonos (üzemeltető) által megadott paraméterek figyelembevételével kell méretezni, telepíteni, felújítani, amelyek eredményezhetnek a vonatkozó szabványoktól eltérő többletkövetelményeket is, de alacsonyabb követelményszintet nem.

2.5.2. A 2.5.1. bekezdés g) pontjában említett többletkövetelmények, például:

- a) a berendezés üzemidejére minimális értéket adhat meg üzemóra/nap formában (22 óra/nap, a hét összes napján);
- b) a teljes terhelés meghatározásánál mozgólépcső esetén a lépcső kocsi terhelés 75 kg/fő helyett 150 kg/kocsi legyen;
- c) mozgólépcső esetén a teljes terheléssel történő elindítás hegyemenetben;
- d) a lehajlási határérték a szélső támaszok között (például: a lehajlási határérték 1/750 helyett 1/1000, a tervezett önsúly és 5000 N/m² terhelés esetén);
- e) tüzhorganyzott kivitelű rácsos tartószerkezetek (min. 85 µm bevonat vastagsággal) illetve megnövelt felületvédelem alkalmazása;
- f) csurdalékvíz elvezetése az aknákból, olaj szeparátor elhelyezése;
- g) illesztés a meglévő rendszerekhez (diszpécser hálózatba);
- h) elektromos szekrény, vezérlőszekrény csak abban az esetben helyezhető el mozgólépcső szerelőaknájában, ha a hibaelhárítás, karbantartás a szekrény kiemelése, mozgatása nélkül megvalósítható.

2.6. A 4. mellékletben szereplő összefoglaló táblázat tartalmazza a berendezésekkel kapcsolatos tevékenységek – nem teljes körű – felsorolását a tervezett változtatás függvényében, valamint az ahhoz kapcsolódó intézkedéseket, teendőket, információkat, beleértve az alábbiakat is:

- a) terv készítés,
- b) hatósági eljárás,
- c) engedélyköteles, vagy bejelentés köteles tevékenység,
- d) tervező bevonása,
- e) számítás szükségessége,
- f) villamos kapcsolási rajz készítés,
- g) állapot felmérés,
- h) műszaki biztonságtechnikai vizsgálat,
- i) nevesített főegységek, fődarabok tekintetében szükséges intézkedések,
- j) egyéb kiegészítő információk.

3. Az üzemeltetéssel kapcsolatos követelmények

3.1. A bejelentett tanúsító szervezet, továbbá a tanúsított minőségügyi rendszert („H” vagy „E” modul) alkalmazó szerelő- és forgalmazó vállalkozás felvonó esetében az *1. melléklet*, mozgólépcső, mozgójárda esetében a *2. melléklet* szerinti adattartalommal kitöltött műszaki adatlapot megküldi a központi nyilvántartást vezető szervezet részére, mikor eleget tesz rendszeres jelentési kötelezettségének, egyéb esetben a gyártó vagy forgalomba hozó legkésőbb a berendezés használatba vétel megkéréséig.

3.2. A berendezések azonosító számait – növekvő sorrendben – a nyilvántartást vezető szervezet adja ki a bejelentett tanúsító szervezetek részére az új berendezések nyilvántartásba vételéhez a használatbavételi eljárást megelőzően, illetve a nyilvántartott szervezetek részére a berendezés üzembehelyezést megelőző ellenőrzése alapján.

3.3. Az üzemeltető, a nyilvántartott szervezet és a karbantartó szervezet változása

3.3.1. Az üzemeltető változása

3.3.1.1. Üzemeltetést végző személy vagy szervezet váltása esetén a [146/2014. \(V. 5.\) Korm. rendelet](#)ben előírt, hatósági tájékoztatási kötelezettségén túl a régi és az új üzemeltető köteles azt a nyilvántartott szervezetet is haladéktalanul tájékoztatni, amellyel a régi üzemeltető a rendszeres, kötelező vizsgálatokra vonatkozó tárgyévi szerződést kötötte.

3.3.1.2. Amennyiben az üzemeltető váltáskor az adott berendezésen már nyilvántartott szervezet rendelkezik érvényes szerződéssel a biztonságtechnikai vizsgálatokra, akkor másik nyilvántartott szervezetet megbízni csak a következő tárgyévre lehet.

3.3.2. A nyilvántartott szervezet változása

3.3.2.1. Nyilvántartott szervezet váltását megelőzően az alábbiakat kell a biztonságtechnikai vizsgálatok elvégzésére megbízással rendelkező nyilvántartott szervezettel ellenőriztetni:

- a) a biztonságtechnikai hiányok elhárítása;
- b) a felvonó üzemszerű működőképessége;
- c) dokumentáció.

3.3.2.2. Az elvégzett vizsgálatról a nyilvántartott szervezet ellenőrének jegyzőkönyvet kell kiállítania, melyet az üzemeltető részére át kell adnia.

3.3.3. A karbantartó szervezet változása

3.3.3.1. Amennyiben a [146/2014. \(V. 5.\) Korm. rendelet](#) előírásai szerint karbantartóváltás előtti vizsgálatot kell végeztetnie az üzemeltetőnek a vizsgálatot végző nyilvántartott szervezettel, a régi cég által elvégzett utolsó és az új cég által tervezett első karbantartás dátumát meg kell adnia. A vizsgálat időpontját lehetőség szerint úgy kell megválasztani, hogy a megadott intervallumba essen.

3.3.3.2. A karbantartó vállalkozás váltás előtti vizsgálat terjedjen ki legalább a következőkre:

- a) beépítési helyen rendelkezésre álló dokumentáció (például gépkönyv, utasítások, bizonylatok);
- b) korábbi biztonságtechnikai vizsgálaton írt hiányok visszaellenőrzése;

c) a berendezés karbantartásának ellenőrzése a MSZ 04-80 szabvány alapján.

3.4. A berendezés leállítására vonatkozó követelmények

3.4.1. A berendezés üzemeltető részéről történő leállításának esetei:

- a) az épület használaton kívül vagy felújítás alatt;
- b) önkéntes leállítás;
- c) balesetveszély (normálistól eltérő üzemállapot);
- d) nem biztosított a rendeltetésszerű és biztonságos használat, üzemképes állapot, szakszerű karbantartás, javítás, felújítás vagy csere.

3.4.2. A berendezés karbantartó vagy ellenőr részéről történő leállításának esetei:

- a) balesetveszély esetén;
- b) rendeltetésszerű használat nem biztosított;
- c) nem biztosított az ellenőrzés;
- d) nem biztosított a karbantartás.

3.4.3. A kiírt hiányosságok elhárítása, elháríttatása az üzemeltető felelőssége.

3.4.4. A felelős személyek egyéni mérlegelési és döntési jogkörét mindenkor biztosítani szükséges, figyelembe véve a berendezésre vonatkozó követelményeket is, így különösen:

- a gépkönyv nem áll rendelkezésre,
- a csatolt érintésvédelmi jegyzőkönyv lejárt,
- a gépkönyvhöz csatolt építésügyi hatósági vagy műszaki biztonsági hatósági döntést nem hajtották végre,
- a berendezést nem a rendeltetési céljának megfelelően használják,
- a berendezés fő paramétereiben változás történt az engedélyezetthez képest,
- a karbantartás nem folyamatos, a gépkönyvben nem dokumentált,
- a berendezés üzemképtelen, de bekapcsolt állapotban van,
- helyi segélyhívási mód esetén nincsenek megfelelően képzett személyek a mentés végrehajtására,
- távvészjelző vagy fónikus kapcsolat alkalmazása esetén, a mentési szolgálat nem jelentkezik a próba során,
- csak helyi jelzés (sziréna, csengő stb.) esetén nem üzemel a jelzés,
- a mentés nem végrehajtható (pl. mentési rendszer nem üzemel),
- biztonsági berendezés cseréje és/vagy a felvonó lényeges átalakítása vizsgálat köteles vagy számítással igazolni köteles alkatrész cseréje után nem történt javítás utáni vagy lényeges átalakítás utáni vizsgálat,
- biztonsági berendezés nem, vagy nem megfelelően működik,
- MSZ 04-11-3 szabvány szerinti biztonsági felvonó, még aktív, fülkében elhelyezett ajtóvonal áthidaló eszközzel,
- a berendezéshez tartozó helyiségek (gépház, kerékház, külön aknába futó ellensúly stb.) nem megközelíthetőek, nem ellenőrizhetőek,
- a gépház nem zárható, illetéktelen személyek bejuthatnak,
- gépház falazat / földem / padló sérült és ez veszélyezteti a berendezést,
- hajtómű holtjátéka nagy,
- géptartó épület szerkezet (alaptömb, gerenda) sérült, repedt,
- hajtómű / motor csapágy kopása miatt megszorulás vélelmezhető,

- hajtótárcsa hornyaiban a kötelek megtapadnak, leültetett ellensúly mellett az üres fülkét a hajtás felemeli,
- hajtótárcsán / terelőkeréken nagymértékű berágódás van (pl. a kötelek pászmalenyomata látható),
- fékszerkezet nem megbízhatóan működik (pl. betét kopott, a fékpofák a fékdobot karcolják),
- a hajtómű rögzítése nem megfelelő,
- hajtótárcsa / terelőtárcsa ékelése nem megfelelő, csapágyazása lelazult, vagy küllőin repedés tapasztalható,
- főkapcsoló hiányzik, vagy hatástalan,
- zárlatvédelem nincs, vagy hatástalan,
- fáziskimaradás elleni védelem nincs, vagy hatástalan,
- túláramvédelem (motorvédelem) nincs, vagy hatástalan,
- vezérlések prioritása nem megfelelő,
- menetidő ellenőrzés nem megfelelően működik,
- biztonsági áramkör bármely eleme hiányzik vagy hatástalan,
- biztonsági érintkező nem működik,
- végálláskapcsoló nem működik,
- túlterhelés érzékelő nem működik,
- aknaburkolaton olyan folytonossági hiány van, hogy a mozgó alkatrészek megérinthetők,
- aknaburkolat rögzítése nem megfelelő,
- aknaajtó rögzítése nem megfelelő,
- tolódo akna- / fülkeajtók megvezetésénél megvezető vagy függesztő görgő hiányzik, vagy jelentősen sérült,
- akna- / fülkeajtó lapon folytonossági hiány (lyuk, rés, törött üveg) van,
- fülke burkolat mechanikai szilárdsága nem megfelelő (oldalpanelek szétnyíltak)
- a függesztőelemre vonatkozó gyártói előírások figyelembevételével amennyiben a helyszínen rendelkezésre áll vagy a függesztőelem bármely 0,5 m-es szakaszán az elemi szálak 15 %-a szakadt, vagy bárhol egy pászma szakadt,
- függesztő elem bekötés vagy a kötélbekötés sérült, deformált, vagy nem megfelelő,
- a függesztőelemek egyenlőtlen nyúlása akkora, hogy a terhelés kiegyenlítő eszköz hatástalan,
- fülkeváz sérült, deformálódott, rögzítő elemek (csavarok) lazák,
- a fülke ajtózónán kívül nyitott aknaajtó mellett is mozog,
- a mozgópadló működése hatástalan,
- ellensúly elemek nincsenek rögzítve és képesek kiesni a keretből,
- fülke / ellensúly vezetőkészülékekből egy komplett betét hiányzik vagy a kopás olyan mértékű, hogy a fogókészülék a sínről befoghat,
- hidraulika rendszer tömítettsége nem megfelelő (200 % nyomástereszt),
- hidraulika tömlők, csövek sérültek, szivárognak,
- nyomáshatároló biztonsági szelep beállítása, működése nem megfelelő.

3.5. A karbantartó vállalkozás köteles a [146/2014. \(V. 5.\) Korm. rendelet](#) szerinti biztonságtechnikai felülvizsgálatok elvégzésében – a bontás megtörténtének ellenőrzése – kivételével közreműködni, a felülvizsgálathoz szükséges karbantartót érintő tárgyi és személyi feltételeket biztosítani, a működtetéseket végre hajtani, melyet az üzemeltető és karbantartó

közötti szerződésbe rögzíteni kell. A további tárgyi és személyi feltételek biztosítása az üzemeltetőt terheli.

3.6. Mentés

3.6.1. A berendezés üzemeltetése során mentő személy folyamatos rendelkezésre állásának és az ülékében rekedt utasok kiszabadításának haladéktalan megkezdésének biztosítása az üzemeltető felelőssége.

3.6.2. Távvészjelző alkalmazása esetén a diszpécsterszolgáltatnak a felvonó üzeme alatt folyamatosan rendelkezésre kell állnia.

3.6.3. Az üzemeltető biztosítja, hogy a felvonó használata során minden mentéshez szükséges feltétel fennálljon, úgy is, mint:

- a) a gépház/vezérlőszekrény megközelíthetősége;
- b) az összes aknaajtó megközelíthetősége;
- c) az előbbihez esetlegesen szükséges kiegészítő eszközök (például kulcsok) megléte;
- d) mentési utasítás megléte a mentési helyen;
- e) mentéshez szükséges eszközök megléte;
- f) gépkönyvhöz való hozzáférés;
- g) további, esetleges kiegészítő követelmények.

3.6.4 A mentést végző személy felelőssége, hogy a bennrekedt utasok mentését a lehető legrövidebb időn belül elvégezze. A mentés megkezdéséig eltelt idő legfeljebb 30 perc legyen, kivéve diszpécsterszolgálat esetén, de ilyenkor is törekedni kell a fenti határidő betartására.

3.6.5. Ha a mentést végző személy nem egyezik a vészjelzést fogadó személlyel, akkor a ténylegesen mentést végző személynek a mentés megtörténtéről a lehető leghamarabb vissza kell jeleznie a diszpécsterszolgáltatnak.

3.6.6. A mentés során végzett műveleteket (a megkezdéstől a befejezésig) a mentést végzőnek írásban dokumentálnia kell, mely legyen visszakövethető és a gépkönyvet vezethetők számára mindenkor hozzáférhető.

3.6.7. A mentést végző személy bizonyíthatóan rendelkezzen az adott berendezésre vonatkozó menekítési elméleti és gyakorlati ismeretekkel, továbbá:

- a) nagykorú;
- b) cselekvőképes;
- c) rendelkezik minden olyan információval (ide értve, de nem kizárólag a mentő- és mentett személyre vonatkozó veszélyforrásokat is), ami a sikeres és biztonságos menekítéshez szükséges;
- d) nyilvántartott szervezet ellenőre előtt jártasságát igazolta.

3.6.8. Az adott berendezés nyilvántartott karbantartója mentesül a 3.5.7. pontban írt követelmények közül a felvonóellenőr előtti sikeres vizsga követelménye alól.

3.6.9. A diszpécsterszolgáltatnak rendelkeznie kell, az általa kezelt berendezések darabszámának figyelembevételével meghatározott megfelelő létszámú mentési tevékenységre alkalmas és jogosult személlyel.

3.6.10. A felvonóellenőr által végezhető mentési személy oktatásnak legalább a következőkre kell kiterjednie.

- a) helyi vészjelző rendszer ismertetése;

- b) több berendezés esetén a vészjelző rendszer – berendezés helyi jelölés alapján azonosítása;
- c) bennrekedt utasokkal történő kommunikáció;
- d) menekítéshez szükséges kulcsok, egyéb esetleges eszközök ismertetése;
- e) berendezés és gépházának, gépszekrényének, gépterének, vezérlőszekrényének megközelítése;
- f) a berendezés gépházában/gépszekrényében/gépterében/vezérlőszekrényében az utasokra és menekítő személyekre vonatkozó veszélyforrások, vészhelyzetek és ezek elkerülése;
- g) a menekítés gyártói leírás alapján történő végrehajtásának bemutatása;
- h) a menekítés során az utasra és menekítő személyekre vonatkozó veszélyforrások, vészhelyzetek ismertetése és ezek elkerülése;
- i) egyéb, az esetlegesen konkrét berendezésre vagy helyi adottságokra, kiegészítő jogszabályokra vonatkozó szabályok ismertetése.

3.7. Tüzeseti működési módok

3.7.1. Tűz esetén nem használható személyszállító felvonóknál, az erre vonatkozó – az [OTSZ](#) 152. § (2) bekezdése szerinti – tiltó táblákat a felvonó összes aknaajtaja környezetében jól láthatóan és az ott részletezett módon el kell helyezni. Minden új berendezésnél, illetve teljes vagy részleges felújítás (vezérléscsere) esetén, ahol nem követelmény a tűz esetén való használat az MSZ EN 81-73 szabványt alkalmazni kell.

3.7.2. Tűz esetén használható személyszállító felvonók (épülettűz esetén is használható, kizárólag arra jogosult személyek általi működtetéssel) összes aknaajtója közelében az [OTSZ](#) 152. § (2) bekezdése szerinti tájékoztató táblát jól láthatóan és az ott részletezett módon el kell helyezni. Ilyen berendezés az [OTSZ](#) szerinti biztonsági felvonó, amely típusától függően megfelel az alábbi műszaki követelmények valamelyikének:

- a) az *MSZ EN 81-72, illetve MSZ 9113:2003/2005 módosítása szerinti felvonó*, amely kizárólag a tűzoltók felügyelete mellett használható felvonó;
- b) az *MSZ 9113:2003 és az MSZ 9113:1998 szerinti biztonsági felvonó*, mely a jogosító eszközökkel rendelkező személyek által épülettűz esetén is használható felvonók;
- c) az *MSZ 04-11-3:1985 szerinti biztonsági felvonó*. Amennyiben az ilyen felvonóknál a vészkapcsoló és annak funkciója hatásos a berendezést le kell állítani, a biztonsági vonal áthidalást végző vészkapcsolót el kell távolítani és az általa biztosított funkciót meg kell szüntetni. A berendezés ismételt üzembe helyezése csak ezek elvégzése és nyilvántartott szervezet általi ellenőrző vizsgálata után lehetséges.

3.8. Összeférhetlenség

3.8.1. A [146/2014. \(V. 5.\) Korm. rendelet](#) értelmében az összeférhetlenségre vonatkozó szabályokat alkalmazni kell a nyilvántartott szervezet ellenőre és az ellenőr – Polgári Törvénykönyv szerinti – közeli hozzátartozója berendezésekkel kapcsolatos további tevékenysége tekintetében. A nyilvántartott szervezet ellenőre az ellenőrzési tevékenysége alá tartozó konkrét tárgyi berendezésen nem végezhet

- a) karbantartási,
- b) szerelési, kivitelezési,
- c) tervezési,

- d) felvonó vagy mozgólépcső/mozgójárda műszaki ellenőri vagy felvonó vagy mozgólépcső/mozgójárda műszaki vezetői tevékenységet.

3.8.2. A 3.8.1. bekezdésben foglaltakat a személyi, szervezeti függetlenség biztosítása érdekében megfelelően alkalmazni kell:

- a) az üzemeltetői és a karbantartói tevékenységek, és
- b) a felvonó vagy mozgólépcső/mozgójárda műszaki ellenőri és a felvonó vagy mozgólépcső/mozgójárda műszaki vezetői tevékenységek

összeférhetetlenségére vonatkozóan a tevékenységi körbe tartozó konkrét, tárgyi berendezés tekintetében.

3.9. Biztonságtechnikai vizsgálatok

3.9.1. A műszaki biztonságtechnikai vizsgálat elvégzésre megbízást – valamelyik nyilvántartott szervezet részére – az üzemeltető vagy az általa közvetlenül megbízott szervezet vagy személy – ide nem értve a berendezés karbantartását végző személyt vagy szervezetet – adhat.

3.9.2. A berendezésekre vonatkozó biztonságtechnikai vizsgálatot a rendszeres és kötelező felülvizsgálatokra megbízással rendelkező nyilvántartott szervezet ellenőre végzi.

3.9.3. A rendszeres és kötelező felülvizsgálatok körébe tartozik:

- a) a fővizsgálat,
- b) az ellenőrző vizsgálat.

3.9.4. A nem rendszeres, kötelező felülvizsgálatok körébe tartozik:

- a) a javítás utáni vizsgálat,
- b) a lényeges átalakítás utáni vizsgálat,
- c) az üzembe helyezés előtti vizsgálat,
- d) a baleset utáni vizsgálat,
- e) a veszélytelenítést ellenőrző vizsgálat,
- f) a karbantartó váltást megelőző vizsgálat,
- g) a veszélytelenítés feloldása utáni ismételt üzembe helyezés előtti vizsgálat,
- h) a bontás megtörténtének ellenőrzése.

3.9.5. A nem rendszeres, nem kötelező felülvizsgálatok körébe tartozik:

- a) a szabványossági felülvizsgálat.

3.9.5.1 Személy és személy-teherfelvonóknál, valamint mozgólépcsők és mozgójárdák esetében, felújítást megelőzően a meglévő berendezések biztonsági szintjének növelésére vonatkozó szabványok alapján a biztonsági állapot felmérését a kötelező biztonságtechnikai felülvizsgálatok elvégzésével megbízott nyilvántartott szervezettől kérheti az üzemeltető. A felújítás során ezen felmérést annak elsőbbségi kockázati szintjeinek megfelelően figyelembe kell venni.

3.9.6. Nem a berendezésekre vonatkozó, de azokkal kapcsolatos, rendszeres, kötelező vizsgálat:

- a) diszpécserrendszer éves felülvizsgálata.

3.10. A gépkönyvhöz csatolandó dokumentumok

3.10.1. A berendezés gépkönyvéhez – a 3.10.2. bekezdésben meghatározott eltéréssel – a következő dokumentumokat kell csatolni a teljes körű műszaki dokumentáció részeként:

- a) az engedélyezett műszaki terv és műszaki leírás egy-egy példányát;
- b) a megvalósult berendezés kiviteli tervdokumentáció egy példányát;
- c) a végleges építési és használatbavételi engedély, bejelentés egy példányát;
- d) a korábban megtörtént javítások, cserék és felújítások során keletkezett bizonylatokat, illetve az esetlegesen betelt korábbi felvonókönyvet;
- e) a berendezés üzemeltetési útmutatóját, beleértve a használati utasítást, mentési utasítást, karbantartási utasítást és ellenőrzési utasítást;
- f) a villamos kapcsolási rajzot és tervjel magyarázatot, amely a beépített berendezésre vonatkozik;
- g) az érvényes érintésvédelmi és szigetelési ellenállás mérési jegyzőkönyvet;
- h) a tulajdonos vagy az üzemeltető nyilatkozatát a megbízott mentési személyekről, szervezetről.

3.10.2. A 3.10.1. bekezdés szerinti dokumentációs követelményeket csak a jelen szakági műszaki előírás közzététele után használatba vett vagy teljesen felújított berendezésekre kell alkalmazni. E követelmények a részleges felújítás esetén csak a felújítással érintett részek tekintetében alkalmazandók.

3.11. A berendezés üzemeltetője a központi nyilvántartást vezető szerv és a kötelező biztonságtechnikai vizsgálatok elvégzésére megbízással rendelkező nyilvántartott szervezet részére bejelenti:

- a) változás esetén az új üzemeltető nevét és címét 15 napon belül [[146/2014. \(V. 5.\) Korm. rendelet](#) 17. § n) pont];
- b) az üzemeltetés 6 hónapnál hosszabb ideig történő leállítását, valamint a leállítást követő ismételt üzembevétele időpontját [[146/2014. \(V. 5.\) Korm. rendelet](#) 17. § m) pont alapján a [146/2014. \(V. 5.\) Korm. rendelet](#) 8. § (2) bekezdés g) pontjában foglaltak szerint];
- c) a berendezés megszüntetését annak időpontját követő 15 napon belül [[146/2014. \(V. 5.\) Korm. rendelet](#) 17. § o) pont].

4. A felújítás, lényeges átalakítás műszaki követelményei

4.1. Általános követelmények

4.1.1. A [146/2014. \(V. 5.\) Korm. rendelet](#) 25.§ (1) értelmében az egyes alkatrészek, részegységek cseréje (felújítása) esetén a csere időpontjában érvényes műszaki előírásokat kell alkalmazni

- a) a berendezésre vonatkozó hatályos irányelv alapvető egészségvédelmi és biztonsági követelményeinek való megfelelés biztosításával, vagy
- b) a meglévő berendezés felújítására, biztonságának növelésére vonatkozó hatályos szabvány(ok) alkalmazásával.

4.1.2. A berendezés felújítására vonatkozó műszaki előírás [4.1.1. bekezdés b) pont] hiányában a 4.1.1. bekezdés a) pontja alkalmazásával kell eljárni.

4.1.3. A körforgó felvonó (páternoszter) esetében a jelen szakági műszaki előírás 4.2.1.-4.2.77. bekezdése nem alkalmazható.

4.2. Amennyiben az új berendezést az MSZ EN 81-20, MSZ EN 81-22, MSZ EN 81-3, MSZ EN 81-31, MSZ EN 81-40 vagy az MSZ EN 81-41 szabvány szerint létesítették, úgy az ilyen berendezés felújításánál, átalakításánál, áthelyezésénél 4.2.1.-4.2.77. bekezdés szerinti kiegészítő műszaki követelmények kell alkalmazni.

4.2.1. A típusanúsitvánnyal rendelkező felvonók átalakítása, csak előzetes tervezői nyilatkozattal és a nyilvántartott szervezet írásos hozzájárulásával megengedett. Ez egyedi tanúsítvány kiadásának szükségességét eredményezi.

4.2.2. Felvonó, mozgólépcső, mozgójárda áthelyezése esetén, az áthelyezett berendezés minden tekintetben feleljen meg az új berendezésekre vonatkozó előírásoknak. A felvonó, meglévő épületbe való áthelyezése esetén, feleljen meg az MSZ EN 81-21 szabvány előírásainak is.

4.2.3. Felvonó teljes körű felújítása esetén a felújított berendezés feleljen meg az új berendezésekre vonatkozó harmonizált szabványok összes előírásának vagy a felújításra vonatkozó (MSZ EN 81-80) szabvány vonatkozó előírásainak, figyelembe véve a jelen szakági műszaki előírás 4.2.1.-4.2.77. bekezdésében meghatározottakat is, továbbá feleljen meg az MSZ 9113 szabvány előírásainak és [146/2014. \(V. 5.\) Korm. rendelet](#) teljesen felújított felvonó fogalma szerinti műszaki tartalomnak.

4.2.4. [146/2014. \(V. 5.\) Korm. rendelet 25.§.](#) alapján, részegység cseréje során a beavatkozás időpontjában érvényes és vonatkozó szabványok által támasztott biztonsági szintet el kell érni, illetve az nem csökkenhet. Ez vonatkozik az előbbiekhöz csatlakozó további részegységekre is.

4.2.5. Amennyiben a felvonó aknaajtói nem az [OTSZ](#)-ben vagy a vonatkozó műszaki előírásban meghatározott térbe nyílnak, úgy a felvonó biztonsági felvonóvá (tűzoltó felvonóvá vagy menekülési felvonóvá) átalakítása nem megengedett. Egy – korábban biztonsági (tűzoltó- vagy menekülési) felvonóként létesített – felvonó az ilyen védelem hiányában az átalakítás, felújítás után a továbbiakban épülettűz alatt nem üzemelhet.

4.2.6. A berendezés részleges vagy teljes felújítása során, illetve részegységek cseréjekor figyelemmel kell lenni a felújított vagy kicserélt részegységnek a csatlakozó részekkel, részegységekkel való helyes kapcsolatára és együttes működésükre. A felújítás vagy részegység

cseré tervezőjének nyilatkoznia kell a tervdokumentációban a megfelelőségről. A kivitelező az elvégzett tevékenység megfelelőségére vonatkozó nyilatkozatot tesz.

4.2.7. Amennyiben a berendezés felújítása során a fülke, illetve az ellensúly tömege, teherbírása vagy sebessége megváltozik, az összes olyan megmaradó és új részegység (pl. fülkeváz, függesztőelem és bekötések, felvonógép és tartói, fékszerkezetek, fogókészülékek, felzuhanásgátló, ütköző) megfelelőségét, alkalmasságát, mellyel ez méretezés szempontjából összefügg, a berendezés tervezőjének bizonyítani kell. A toronyszerkezet, földem, süllyeszték padló megfelelőség tekintetében a statikus tervezőnek kell a megfelelőségről nyilatkoznia.

4.2.8. Biztonsági berendezések javítása tilos, azokon csak a gyártói utasításokban meghatározott beállítások és beavatkozások végezhetőek el. Amennyiben egy biztonsági berendezést cserélnek, úgy annak meg kell felelnie az új berendezésekre vonatkozó követelményeknek, és lényeges átalakítás utáni vizsgálat keretében kell a beépítést ellenőrizni, még abban az esetben is, ha teljesen azonos típusra cserélik.

4.2.9. Hidraulikus felvonó hajtásának felújításánál a szintbeállási-, és a szintmegtartási pontosság különleges módszerrel (pl. szabályozott szelepek, vagy külön motor beépítése) biztosítandó. A hidraulikus felvonó alkalmazhatóságát akadálymentes, vagy fokozott szintbeállási pontosságot igénylő helyszíneken külön vizsgálni kell a felújítás tervezése során.

4.2.10. Amennyiben az előírt, MSZ 15695 szabvány szerinti forgalomszámítás nem megfelelő eredményt ad a felújítandó berendezés esetében, akkor a számítás végén és a tervezői nyilatkozatban is rögzíteni kell tájékoztatásul, hogy a megmaradó vagy felújított kialakítás az előírt forgalmi követelményekhez képest és esetlegesen a berendezés várható élettartamában is korlátozást eredményez. Törekedni kell, hogy az új berendezésekre vonatkozó forgalmi követelmények minél jobban megközelítésre kerüljenek.

4.2.11. Az aknára, a géphelyiségre és a kerékhelyiségre vonatkozó építészeti követelményeket csak a felvonó teljes felújításakor vagy meglévő épületbe való áthelyezésekor kell figyelembe venni.

4.2.12. Ha az egymást követő aknaajtók küszöbei közötti távolság több, mint 11 m, illetve meglévő épület esetében több, mint 15 m, akkor közéjük vészkijáratú ajtót kell elhelyezni úgy, hogy az ajtóküszöbök közötti távolság ne legyen nagyobb ennél az értéknél, vagy az MSZ EN 81-20 szerinti egyéb műszaki megoldást kell alkalmazni.

4.2.13. Ha az építészeti adottságok miatt a vészkijáratú ajtó, vagy az MSZ EN 81-20 szerinti egyéb műszaki megoldás nem valósítható meg, akkor jogosult tervező más műszaki megoldása és kockázatelemzése szükséges, melyhez be kell szerezni az illetékes katasztrófavédelmi szerv jóváhagyását is. A mentéshez megfelelő segédeszközök és speciális mentési utasítás álljanak a helyszínen rendelkezésre, melyet a katasztrófavédelemmel szintén egyeztetni szükséges.

4.2.14. Ha az aknában több felvonó van, és ha az ezeket egymástól elválasztó szerkezet nem tömör, a nyílásainak lyukbősége feleljen meg az MSZ EN ISO 13857 szabvány vonatkozó követelményeinek. legfeljebb 50 x 50 mm legyen. Amennyiben drótfonat, legalább 2 mm átmérőjű huzalból készüljön. Az elválasztó szerkezetet az akna teljes magasságában csak akkor kell elkészíteni, ha az egyik fülketető széle és a szomszédos felvonó mozgó részei (fülke, ellensúly vagy kiegyenlítő súly) közötti vízszintes távolság 500 mm-nél kisebb. Ha e távolság 500 mm-nél nagyobb, elegendő a süllyeszték szétválasztása a süllyeszték aljától kezdődő, legalább 2,5 m magas védőburkolattal.

4.2.15. Meglévő nem tömör aknaburkolat esetén, akkor nem kell azt módosítani, ha az a MSZ EN 81-21 vonatkozó előírásainak megfelel. A fogófenekes védelem megszüntetése esetén egyenértékű megoldás kialakítása szükséges.

4.2.16. Terelőtárcsák a géphelyiségben, a kerékhelyiségben, vagy az aknában is elhelyezhetők. Megengedett a köteleket a fülkéhez vezető terelőtárcsa aknafejben való elhelyezése úgy is, hogy az nem esik kívül a fülke vetületén, ha az megfelel az MSZ EN 81-20 vagy az MSZ EN 81-21 vonatkozó előírásainak, ellenőrzése és karbantartása az aknán kívülről, vagy a fülke tetejéről megoldott, és személyek sérülése ellen is védőburkolattal el van látva oly módon, hogy közvetlen függesztés (1:1 értékű kötéláttétel) esetén a védelem a függesztőelemet markoló kéz sérülésétől is véd.

4.2.17. A hajtótárcsa akkor is elhelyezhető az aknában, ha ellenőrzése és karbantartása a süllyesztékből vagy a fülke tetejéről elvégezhető, és az esetlegesen elakadt vagy befogott fülkéből való mentés műszaki fel tételei a helyszínen rendelkezésre állnak.

4.2.18. Ha a korábban létesített felvonó gép- és kerékhelyiségét magánterületen keresztül lehetett megközelíteni, ez továbbra is megengedett, amennyiben az építészeti adottságok ettől eltérő megoldást nem tesznek lehetővé és a gép- és kerékhelyiségbe való bejutásra mindenkor lehetőség van. A magánterületen való akadálytalan áthaladást mindenkor biztosítani kell. Az ehhez szükséges eszközök (pl. kulcsok) egy példányát a felvonókönyvre, valamint a felvonóhoz tartozó kulcsokra vonatkozó szabályok szerint kell tárolni, és a karbantartást, a vizsgálatokat, illetve a mentést végző személyek részére át kell adni. Amennyiben a fenti feltételek nem teljesülnek, a karbantartó, vagy a periodikus biztonsági ellenőrző vizsgálat során a felvonóellenőr a felvonót emiatt leállíthatja.

4.2.19. Teljes felújítás esetén, amennyiben a felvonóakna, valamint a gép- és kerékhelyiség falazata megfelelnek, de a gép- és kerékhelyiség ajtók nem felelnek meg az új előírásoknak, akkor ezeket ki kell cserélni. Amennyiben az új előírásoknak nem felel meg az akna-, vagy a gép- és kerékhelyiség falazata, vagy nem cserélhetők ki a gép- és kerékhelyiség ajtók, akkor statikus és tűzvédelmi szakértő bevonásával kockázatértékelést kell végezni a felújítás megkezdését megelőzően.

4.2.20. A géphelyiség, illetve a kerékhelyiség megközelítése során a szintkülönbség áthidalására – ha az építészeti adottságok nem teszik lehetővé az MSZ EN 81 előírásainak betartását – megengedettek a következő megoldások:

- a) 2 m szintkülönbségig merev, rögzített függőleges hágcsó;
- b) géphelyiség esetén 2,5 m, kerékhelyiség esetén 3,5 m szintkülönbségig háttámasszal ellátott, merev, rögzített függőleges hágcsó;
- c) a b) pont szerintinél nagyobb szintkülönbség esetén lépcső, mereven rögzített vagy kihúzható és el nem távolítható létra, melynek meredeksége munkahelyzetben legfeljebb 60 ° legyen.

4.2.21. A géphelyiség, illetve a kerékhelyiség bejárata legfeljebb 4 m-re legyen a lépcsőn megközelíthető járószint felett. A hágcsók, létrák szélessége legalább 0,35 m, a lépcsőké legalább 0,6 m. A hágcsók és a függőlegesen álló létrák faltól való távolsága pedig legalább 0,15 m legyen, valamint a létrákat a bejárathoz eltávolíthatatlanul kell rögzíteni. A fokok 1500 N terhelésre legyenek méretezve. A létra felső végén, elérhető távolságban legyen egy kapaszkodó. A létra 1,5 m-es körzetében meg kell akadályozni a létra magasságánál nagyobb leesési veszélyt.

4.2.22. A felvonó vagy a fülke átalakítása (pl. teherbírásának vagy rendeltetésének változása) esetén a fülke hasznos alapterülete feleljen meg az MSZ EN 81-20 előírásainak. Amennyiben a felújítás előtt mindenki által használható volt a felvonó, úgy csak akkor maradhat vagy lehet mindenki által vezethető továbbra is amennyiben az alapterülete megfelel az MSZ EN 81-20 előírásainak. Alkalmazhatók az MSZ EN 81-80 vonatkozó követelményei is.

4.2.23. Nem tekinthető a felvonó teljesen felújítottnak amennyiben a fülke alapterülete nem felel meg a vonatkozó hatályos szabványnak. Az átalakítás megkezdése előtt a szabványtól eltérő, egyenértékű megoldással kapcsolatban előzetes tervezői nyilatkozat, és a felvonó kötelező vizsgálataival megbízott nyilvántartott szervezet állásfoglalása szükséges.

4.2.24. A fülke felújítása, illetve a fülke átalakítása vagy modernizációja során a fülke minden részegysége, így a vázszerkezete, a függesztőelemek bekötése, az ajtaja, a biztonsági berendezései (fülkeajtóretesz, köténylemez, fogókészülék, fogókészüléket működtető mechanizmus, biztonsági érintkezők, terhelésérzékelés stb.) feleljen meg az új felvonókra vagy a felújításra vonatkozó (MSZ EN 81- 80) előírásoknak. A fülkei vezetősínek ebben az esetben feleljenek meg ezen műszaki előírásnak.

4.2.25. Az aknaajtók szabad nyílás magassága legalább 2 m legyen amennyiben az építészeti adottságok ezt engedik.

4.2.26. A fülke belmagassága ne legyen kisebb a fülkeajtó szabad nyílásának magasságánál. Amennyiben a fülkeajtó szabad nyílásának magassága nagyobb, úgy a mechanikus részekhez való hozzáférést meg kell akadályozni, valamint legfeljebb 100 mm-rel haladhatja meg az aknaajtót.

4.2.27. A személyszállító felvonó vagy a személyszállító felvonó fülkéjének felújítása során a fülke bejáratait tömör falú, gépi működtetésű fülkeajtókkal kell ellátni. A fülke felújítása után a korábban meglévő gépi működésű ajtók is feleljenek meg legalább a felújításra vonatkozó (MSZ EN 81-80) előírásoknak.

4.2.28. A felújítás során személy-teher felvonó esetében megengedett a meglévő, nem tömör falú fülkeajtó további alkalmazása a következő feltételekkel:

- a) a névleges sebesség legfeljebb 0,15 m/s;
- b) az akna homloksík-kialakítása a 4.2.30. szakasz szerinti;
- c) a felvonót csak képzett vagy betanított vezető vezetheti.
- d) a fülke mélysége legalább 1,5 m, ha az ajtónyílással szemben oldalfal vagy fülkeajtó van, illetve legalább 2,0 m, ha a fülke mindkét átellenes oldalon nem tömör ajtóval rendelkezik;
- e) a fülkében elhelyezett parancsadó- és kezelőelemek egyike sincs (a kezelőfelület középpontját figyelembe véve) a fülke küszöbsíkjához közelebb 0,4 m-nél;
- f) A bejáratot teljes szélességben és magasságban védő biztonsági fényfüggöny, vagy más, ezzel egyenértékű biztonságot nyújtó berendezés védi;
- g) A berendezés csak addig mozoghat, míg a parancsadó elemet folyamatos működtetés alatt tartják (holt ember kapcsolás).

4.2.29. Ha a felújítás előtt a személyszállításra (is) tervezett fülke nem rendelkezett fülkeajtókkal, és az akna méretei nem teszik lehetővé fülkeajtó beépítését a fülke funkciójának megtartásával (annak jelentős méretcsökkenése nélkül), a felújítás után továbbra is megengedett fülkeajtó nélküli fülke alkalmazása amennyiben:

- a) a felvonó fajtája személy-teher felvonó (teherfelvonók fülkeajtója a teherfelvonók létesítésére vonatkozó szabvány szerint);
- b) a névleges sebesség legfeljebb 0,15 m/s;
- c) a fülke ajtó nélküli bejáratait teljes szélességben és magasságban védő biztonsági fényfüggöny, vagy más, ezzel egyenértékű biztonságot nyújtó berendezés védi;
- d) a fülke mélysége legalább 1,5 m, ha az ajtónyílással szemben oldalfal vagy fülkeajtó van, illetve legalább 2,0 m, ha a fülke mindkét átellenes oldalon ajtó nélküli;
- e) a fülkében elhelyezett parancsadó- és kezelőelemek egyike sincs (a kezelőfelület középpontját figyelembe véve) a fülke küszöbsíkjához közelebb 0,4 m-nél;

- f) az akna homloksík-kialakítása a 4.2.30. szakasz szerinti;
- g) csak képzett vagy betanított vezető vezetheti.
- h) A berendezés csak addig mozoghat, míg a parancsadó elemet folyamatos működtetés alatt tartják (holt ember kapcsolás).

4.2.30. Ha a fülkeajtó nem tömör szerkezetű, vagy a fülke valamelyik bejárata nem rendelkezik fülkeajtóval, az alábbi követelményeket figyelembe kell venni:

- a) Az aknaajtók belső felülete sima, egysíkú legyen (pl. teleszkópos aknaajtó nem megengedett, az aknaajtó tokok belső felülete burkolt legyen), az ajtórések kivételével nyílások, rések illetve kiálló szerelvények nem lehetnek, az elkerülhetetlen, legfeljebb 5 mm magas ki- illetve beugrásokat a vízszinteshez képest 60°-os letöréssel kell kialakítani.
- b) A homlokfalat az akna teljes magasságában el kell készíteni.
- c) Az akna fülkebejárattal szembeni (homlok-) falának felülete függőleges, az aknaajtók belső felületével egysíkú, tömör és sima felületű legyen a bejárati nyílás szélességében, továbbá mindkét oldalon legalább 150-150 mm szélességben, és az akna teljes magasságában. Az egysíkúságtól való eltérés legfeljebb 4 mm lehet. Sima felületnek számít pl. olajmázolással ellátott vakolat, hidegen hengerelt festett vagy galvanizált acéllemez burkolat, biztonsági síküveg felület.
- d) Az akna homlokfala és a fülkeküszöb közötti megengedett vízszintes távolság legfeljebb 20 mm.

4.2.31. Ha a fülkeajtó nem tömör szerkezetű, és nyílásainak összes felülete eléri a fülke alapterületének 2 %-át, a fülkén külön szellőzőnyílásokat nem kell kiképezni.

4.2.32. A függesztőelemek korábbival azonos darabszámú és méretű (azonos átmérőjű és hosszúságú), de eltérő szerkezetű, szakítószilárdságú vagy eltérő szakítóerejű szabványos felvonókötéltre való – a régi kötélt elhasználódása miatti – cseréje nem minősül a berendezés átalakításának, ha a berendezésen más átalakítást nem végeztek. Hasonlóan kell eljárni hajtótárcsa csere esetén is.

4.2.33. A függesztőelem csere alkalmával a kötelekre és a láncokra, azok bekötéseire, a függesztőelemek közötti terhelés-kiegyenlítésre, a hajtóképességre az új felvonókra vonatkozó, vagy a felújításra vonatkozó (MSZ EN 81-80) előírásokat kell alkalmazni. Amennyiben a meglévő konstrukcióból adódóan a számszerű követelmények nem teljesíthetőek, akkor a jogosultsággal rendelkező tervező által készített kockázatelemzés és értékelés alapján szükséges a további intézkedéseket megállapítani. Ez utóbbival kapcsolatosan – a vonatkozó jogszabályok alapján – a bejelentett szervezet előzetes állásfoglalását kell kérni.

4.2.34. Kötélcseré és hajtótárcsa csere együttes elvégzése minden esetben szükséges, kivéve, ha a meglévő hajtótárcsa vagy függesztőelem dokumentált paraméterű, és a csere valamelyik elem egyedi sérülése miatt szükséges. Az új elemek alkalmazása tervezői nyilatkozattal és számítással lehetséges.

4.2.35. Tervezői nyilatkozat és számítás minden esetben szükséges a függesztőelem és/vagy hajtótárcsa cseréjét megelőzően. A szilárdsági ellenőrző számítás tartalmazza az új függesztőelem és/vagy hajtótárcsa egyértelmű azonosításához szükséges adatokat (pl: szerkezet, gyártó, típus, szakítószilárdság, a függesztőelem minimális szakítóereje, horony kialakítás, keménység, edzés stb.). A csere dokumentációját beleértve az előzőket, valamint a gyártói műbizonylatokat a gépkönyvhöz csatolni kell.

4.2.36. Amennyiben a korábban létesített felvonó kötéltárcsáinak, illetve lánckerekeinek védelme nem felel meg az új felvonókra vonatkozó követelményeknek, a felvonógép vagy hajtómű csere alkalmával a tárcsák védelmét ezen előírásoknak megfelelően kell módosítani.

4.2.37. Amennyiben a fülke fogókészüléke nem felel meg vagy nem igazolható a megfelelősége az új felvonók fogókészülékeire vonatkozó előírásoknak, legkésőbb a fülke átalakítása, felújítása, modernizációja, vagy a felvonó átalakítása, teljes körű felújítása, illetve áthelyezése során a fogókészüléket – és az esetleges fabetétes vezetősíneket – ezen előírásoknak megfelelőre kell kicserélni.

4.2.38. Amennyiben a felvonó átalakítása esetén a teherbírás vagy a névleges sebesség nő és a meglévő fogókészülék új felvonókra vonatkozó előírások szerinti megengedett terhelhetősége nem ismert, a fogókészüléket új, a hatályos előírásoknak megfelelő egységre kell kicserélni.

4.2.39. A fülke fel-irányú túlsebesség elleni védelmét ki kell alakítani, legkésőbb a hajtómű, felvonógép vagy fogókészülék cseréjekor.

4.2.40. Amennyiben a korábban létesített felvonó aknája alatt személyek által használható helyiségek vannak, a felvonó felújítása, átalakítása vagy áthelyezése során az új felvonók, illetve a felújításra vonatkozó (MSZ EN 81-80) szabvány erre vonatkozó előírásait kell alkalmazni.

4.2.41. Új fogókészülékek beépítésénél meg kell adni a várható élettartamot az alkatrészcsere ütemezéséhez (például: megengedett befogások száma). Ehhez a felvonókönyvbe be kell jegyezni minden befogást.

4.2.42. Az ún. Schindler-licence szerinti NC típusú sebességhatárolót a vezérlés átalakítása vagy cseréje esetén cserélni kell.

4.2.43. A sebességhatárolók cseréjét a gyártó által meghatározott feszítőszúllyal (feszítőerővel) és kötéllel kell alkalmazni. Amennyiben a gyártó által meghatározott feszítőszúlly geometria méretei nem teszik lehetővé a beépítést, úgy az ettől való eltérés csak a jogosult tervező egyenértékűséget bizonylatoló számításaival és nyilatkozatával lehetséges.

4.2.44. A fülke váratlan elmozdulás elleni védelem kialakítását minden teljes körű felvonó felújítás esetén el kell végezni. A részleges felújítások során biztosítani kell azt, hogy a beépítésre kerülő részegységekkel a felvonó teljes felújításának elérésekor ez a funkció biztosítva legyen. Ehhez a felvonó jogosult tervezőjének szükséges nyilatkoznia, hogy a fülke váratlan elmozdulás elleni védelme milyen részegységekkel kerül kialakításra és ebből az adott részleges felújítás során mi kerül megvalósításra. Amennyiben a berendezés vezérlését és felvonógépét egyszerre cserélik úgy egyidejűleg a váratlan elmozdulás elleni védelemről is gondoskodni kell.

4.2.45. Amennyiben a fülke ütközője nem felel meg az új felvonókra vonatkozó előírásoknak, legkésőbb a fülke átalakítása, felújítása vagy modernizációja, illetve a felvonó felújítása, modernizációja során a fülke alatti ütközőt ezen előírásoknak megfelelőre kell kicserélni.

4.2.46. A 0,15 m/s értéket meg nem haladó névleges sebességű felvonók esetében rugalmas felületű merev ütköző alkalmazása is megengedett.

4.2.47. Ha a hajtótárcsás rendszerű, vagy korábban létesített, ellensúllyal rendelkező dobos vagy láncos hajtású személyszállító felvonó felvonógépét azonos típusúra cserélik vagy felújítják, és ha a hajtómű, illetve a hajtás hajtótárcsa-tengelye, hajtólánckerék-tengelye, illetve hajtódob-tengelye háromtámaszú, vagy bármilyen ok miatt statikailag határozatlan,

- a) akkor a felvonónál felfelé mozgó fülke sebességtúllépése ellen védő berendezést kell beépíteni;

- b) akkor is be kell építeni a fülke váratlan elmozdulás elleni védelmét, ha a felújításra vonatkozó MSZ EN 81-80 szabvány ezt nem írja elő.

Az ilyen hajtómű a hibás szerelést kizáró technológiával és konstrukcióval, csak a gyártó által dokumentáltan feszültségmentesítő hőkezelésen átesett, megmunkált felfekvő felületű gépalapkerettel hozható forgalomba és építhető be.

4.2.48. A felvonógép eltérő típusúra történő cseréje esetén a korábban beépített rezgésszigetelés állapotát értékelni kell, és szükség esetén új – állag és vonatkozó termékleírások alapján – vagy a hajtóműhöz gyárilag tartozó rezgésszigetelést kell beépíteni.

4.2.49. A hajtómű, a fékszerkezet vagy a fékbetétek cseréje, illetve a felvonó, vagy a hajtómű felújítása során fékbetétként azbesztet tartalmazó anyag nem építhető be.

4.2.50. Hidraulikus felvonók nagynyomású tömlőit azok elhasználódásakor, de legkésőbb a próbanyomás elvégzésének a tömlőn feltüntetett, ennek hiányában egyéb úton bizonylatolt időpontjától számított 15 éven belül ki kell cserélni.

4.2.51. Fékező fogókészülék alkalmazása esetén, a vezetősín paraméterei (pl: vezetősín típusjele, mérete, korona-vastagsága, a korona-vastagság tűrése, a futófelület szélesség, a megmunkálás módja és a kenés módja) feleljenek meg a fogókészülék típusvizsgálati tanúsítványában, vagy az ahhoz kapcsolódó vizsgálati jegyzőkönyvben foglaltaknak. Amennyiben a típusvizsgálati tanúsítvány nem tér ki a koronavastagság és futófelület szélességének tűrésére, a korona mérettűrése feleljen meg az új vezetősínre vonatkozó ISO 7465 szabvány előírásainak. Felújítás, átalakítás vagy áthelyezés esetén megengedett a korábban ezen a helyen üzemelő felvonó nem fabetétes, acél vezetősínjeinek további alkalmazása, ha a sínkorona vastagságának mérettűrése a sínek teljes hossza mentén megfelel a fentieknek, illetve, ha a típusvizsgálati tanúsítvány ettől a szabványtól eltérő tűrésmezőt állapít meg.

4.2.52. Fékező fogókészülékkel működő felvonó vezetősínjeinek kenésére a tanúsítványban előírt kenőanyagot kell alkalmazni, előírás hiányában 68 cSt/40°C viszkozitásúnál nagyobb viszkozitású kenőanyagot nem szabad használni.

4.2.53. Pillanatműködésű fogókészülék alkalmazása esetén megengedett a korábban ezen a helyen üzemelő felvonó nem fabetétes, acél vezetősínjeinek további alkalmazása, ha azok megfelelnek a fogókészülék típusvizsgálati tanúsítványában foglaltaknak.

4.2.54. Az aknaajtó reteszelő készülékek cseréje esetén az újonnan beépített reteszelő készülék feleljen meg a felújításra vonatkozó (MSZ EN 81-80), vagy az új felvonókra vonatkozó előírásoknak.

4.2.55. A felvonó egyik aknaajtó reteszelő készülék cseréje esetén az összes aknaajtójához tartozó reteszelő készülékek mindegyike feleljen meg a felújításra vonatkozó, vagy az új felvonókra vonatkozó előírásoknak.

4.2.56. Gépi fülkeajtók felújításánál vagy beépítésénél (legalább) vizsgálati jegyzőkönyvvel rendelkező (minősített) fülkeajtó reteszt kell beépíteni, amennyiben vonatkozó szabvány alapján ez szükséges Ez a buszajtó műszaki kialakításra is vonatkozik.

4.2.57. Gépi fülkeajtók felújításánál vagy beépítésénél amennyiben a fülkeajtó kireteszelési zónán kívüli megnyitásával előfordulhat az utas által a fülkéből az aknaajtó reteszelő készülék elérése úgy az MSZ EN 81-20 szerinti határoló mechanizmust be kell építeni. Nem számít az elérés megakadályozásának az üzemszerűen csukott, retesszel nem zárt vagy határoló mechanizmussal nem védett fülkeajtó. Az utasok általi elérési feltételek meghatározásához az

MSZ EN ISO 13857 szabvány tartalmaz előírást. Ezen előírást buszajtók esetén is be kell tartani.

4.2.58. A felvonó felújítása esetén csak a vonatkozó új előírásoknak (MSZ EN 81-20; MSZ EN 81-28) megfelelő vészjelző rendszer építhető be, melyet a gyártó megfelelőségi nyilatkozatával bizonylatolni kell. Feltöltő kártyás GSM rendszerű távvészjelző nem alkalmazható. Az MSZ EN 81-28 szerinti vészjelző magában foglalja a vészjelzési helyeken, például a fülke tetején és a süllyesztékben lévő tablóról történő távvészjelzést is, melyet a felújítás során ki kell alakítani amennyiben fennál a beszorulás veszélye. Harmadik fél által kivitelezett és felügyelt távvészjelző rendszer esetén a felújítás során a harmadik felet is be kell vonni a vészjelző rendszer felújítását illetően. A felújításra vonatkozó tervdokumentációnak ki kell térnie az ezzel kapcsolatos műszaki kialakítás részleteire.

4.2.59. A felvonó felújítása során gondoskodni kell arról, hogy a fülkei köténylemez feleljen meg a felújításra (MSZ EN 81-80) vagy az új berendezésekre (MSZ EN 81-20; MSZ EN 81-21) vonatkozó szabványelőírásoknak.

4.2.60. Terhelésérzékelő beépítését (pl. vezérléscsere) az új berendezésekre vonatkozó szabvány előírásai szerint kell megvalósítani.

4.2.61. A felvonó teljes körű felújítása, illetve a vezérlőberendezésének felújítása vagy cseréje esetén a felvonó berendezés teljes villamos szerelvényezése és – az akna, a fülke és géptér, a gépház, stb. – világítása (beleértve a főkapcsolót, a vezetékeztést, a szükségvilágításokat, a vészjelzést, stb. is) a felújításra vonatkozó MSZ EN 81-80 vagy az új berendezésekre vonatkozó előírásoknak megfelelő legyen, továbbá alkalmazni kell az épülettűz esetén való működésre vonatkozóan az MSZ EN 81-72 vagy az MSZ EN 81-73 szabvány előírásait is.

4.2.62. A vezérlőberendezés teljes cseréjére – a tervező előzetes nyilatkozata alapján – csak akkor kerüljön sor, ha a vezetősín nem fabetétes, illetve az aknaajtó nem éghető anyagú, a következő részek pedig megfelelnek ezen szakági műszaki előírásnak a következők tekintetében:

- a) fülke alapterülete,
- b) vezetősínek,
- c) fogókészülék,
- d) fülkei ütköző,
- e) sebességátároló,
- f) csőtöréskor záró szelep, illetve fojtó-visszacsapó szelep,
- g) függesztőelemek,
- h) hajtás,
- i) aknaajtók (kivéve a tűzállósági követelményeket),
- j) biztonsági zárok, fülke- és aknaajtók reteszelése
- k) fülkeajtók,
- l) vészjelzés és mentés elemei.

4.2.63. Amennyiben a tervezett felújítás műszaki tartama nem elégíti ki a teljesen felújított berendezés definícióját, akkor ennek tényét előzetesen kell közölni az üzemeltetővel és a tervdokumentációban ezt szerepeltetni kell.

4.2.64. A felújítás vagy javítás dokumentációit mind papír és mind digitális úton át kell adni a felvonó üzemeltetőjének, valamint ezzel rendelkezzen a mindenkori karbantartó szakcég is. A tárolására és hozzáférhetőségére a gépkönyvre vonatkozó előírásokat kell figyelembe venni. Például: időtállóan, por, és egyéb szennyeződés ellen védetten, a géptéri, vagy az aknafali tároló használatával.

4.2.65. A felújítandó berendezés gépkönyvébe be kell írni a vonatkozó felújítási szabvány vagy az új berendezésekre vonatkozó szabvány szerinti (az azt kiegészítő szabványok szerinti) felmérés megtörténtét, továbbá felújítási állapotfelmérést végző felvonótervező nevét és MMK nyilvántartási számát valamint jogosultságának azonosítóját, vagy az országos nyilvántartásban szereplő ellenőr nevét, ellenőri engedélyének számát. A jelentés egy példányát csatolni kell a gépkönyvhöz.

4.2.66. Amennyiben a felújítást egy vagy több lépcsőben, ütemben történik úgy, annak kialakításához jogosult tervező bevonása szükséges. A felújítási ütemtervet és az annak megfelelő dokumentációt a gépkönyvhöz mellékelni kell, és hozzáférhetőnek kell lennie illetékes személyek számára. A gépkönyvbe a felújítást végző kivitelezőnek be kell írni a felújítás egyes ütemeinek az ütemszámát, a megkezdés vagy annak befejezésének időpontjait, az elvégzett műveleteket tételesen, valamint csatolnia kell a megfelelő dokumentumokat (pl.: műbizonylat, tanúsítvány stb.)

4.2.67. A berendezés gépkönyvébe a javítást, felújítást, cserét végző szerelőnek minden esetben be kell jegyezni a naplószerű bejegyzések rovatába az elvégzett munka tartalmát tételesen (például milyen részegységen végzett és milyen javítást, illetve felújítást, csere esetén milyen részegységet mire cserélt). Tervköteles tevékenység esetén ez történhet tervdokumentációra hivatkozással, például annak száma segítségével, amennyiben az tételesen tartalmazza az elvégzett tevékenységeket. A gépkönyvben a fő paraméterek, a fődarabok, főegységek, illetve a műszaki adatokban megadott paramétereket a kivitelezőnek kell ilyenkor javítania, úgy, hogy látható legyen a régi paraméter és az új is.

4.2.68. A berendezéssel kapcsolatos terveket és ellenőrző számításokat jogosultsággal rendelkező felvonótervező készíthet.

4.2.69. A berendezés teljes felújítása esetén, illetve részleges felújítás során amennyiben csere ezt indokolja, az új berendezésre előírt statikai, kinetikai és szilárdságtani ellenőrző számításokat kell elvégezni. Például az épületre átadódó terhelés(ek) nagysága nő vagy iránya/helye megváltozik, ebben az esetben a teherhordó szerkezetek megfelelőségéről statikus szakvélemény beszerzése szükséges.

4.2.70. A hajtótárcsa hornyainak felszabályozása nem megengedett, ettől eltérni csak a [146/2014. \(V. 5.\) Korm. rendelet](#) 25. §-ban foglaltak alapján lehet.

4.2.71. A fülke saját tömegének 10 %-ot meghaladó, teherbírásának vagy névleges sebességének – bármilyen okból bekövetkező változása, és/vagy fogókészülékének cseréje esetén a fülke vázszerzetéről, valamint a vezetősínekről, továbbá az összes, változással érintett részegységekről szilárdsági és megfelelőségi ellenőrző számítást kell végezni.

4.2.72. A berendezések javítása, felújítása vagy részegységek cseréje esetén, minőségi bizonylatot kell csatolni melyben minden esetben fel kell tüntetni a szükséges adatokat (pl. a részegység típusa, gyártó adatai, összes releváns műszaki paramétere, a kiállító neve, aláírása, kiállítás dátuma jogszabályok és szabványok hivatkozása, amelynek a részegység megfelel). A biztonsági berendezések cseréje esetén a vonatkozó irányelvet bevezető jogszabályban rögzített dokumentumokat mellékelni kell. (pl. tanúsítvány a hozzá tartozó műszaki mellékletekkel, gyártói megfelelőségi nyilatkozattal és a gyártói dokumentációval)

4.2.73. A kivitelezői nyilatkozat tartalmazza legalább a következő adatokat:

- a) beépítési hely;
- b) a berendezés azonosító száma;
- c) a szerelést végző szerelő és cég neve és aláírása;
- d) nyilatkozat kiállításának dátuma;

- e) a végzett tevékenység tételes leírása;
- f) valamennyi releváns dokumentum hivatkozása (beleértve a minőségi bizonylatokat, tanúsítványokat, megfelelőségi nyilatkozatokat is);
- g) a vonatkozó tervek, jogszabályok és szabványok hivatkozása, amelyek alapján a kivitelezés történt;
- h) rendeltetésszerű és biztonságos használatra alkalmas a berendezés;
- i) a próbaüzem megtörtént.

4.2.74. A cserélt elemekre vonatkozó karbantartási, vizsgálati, javítási dokumentációkat a vonatkozó jogszabályi előírásoknak megfelelően az üzemeltető részére át kell adni, a jóállással (garanciával) kapcsolatos jogszabályokban foglaltaknak megfelelően.

4.2.75. Az áthelyezett berendezés jogi szempontból új berendezésnek minősül, annak megfelelőségi tanúsítására, üzembe helyezés előtti vizsgálatára az új berendezésekre vonatkozó szabályokat kell alkalmazni.

4.2.76. A felújítás megkezdése előtt a műszaki állapotfelmérés terjedjen ki a berendezés kialakításából származó egyedi felújítási szempontokra is (pl. tartószerkezet, gyámok, kötőelemek, környezet, aknarészek, fülkerészek és gépház állapota, burkolatok, tűzállósági követelmények teljesülése).

4.2.77. A személyszállító és személy-teher felvonó hajtóművének vagy teljes felvonógépének cseréje esetén, amennyiben az alapterületi normától eltérő kialakítás megtartását tervezik, az alkalmazott műszaki megoldásokkal kapcsolatosan, a kötelező vizsgálatokat végző nyilvántartott szervezet előzetes állásfoglalását kell kérni. Ezen kívül a következő feltételeknek kell még teljesülniük:

- a) a tervezői számítás alapján a kapcsolódó elemek (pl.: függesztőelemek és bekötései, hajtóképesség) méretezése feleljen meg az alapterülethez tartozó teherbírásnak, valamint rendelkezzen az új felvonókra vonatkozó szabványoknak megfelelő túlterhelés érzékelővel;
- b) amennyiben az alapterületi normáktól való eltérés meghaladja a 25%-ot, az a) ponton túlmenően a fülke ajtózárnában rögzítő váratlan elmozdulás elleni védelmét (hajtóképesség megszűnése esetén is védő UCM konstrukcióval) ki kell alakítani továbbá:
 - például a „bútorszállító” kategória esetén a felvonó csak kijelölt személyek által vezethető legyen;
 - például a „betegszállító” kategória esetén a felvonó csak képzett vagy betanított személyek által vezethető legyen.

5. A bontás, megszüntetés követelményei

5.1. A berendezések bontásához minden esetben MMK jogosultsággal rendelkező felvonó tervező által készített bontási tervet kell készíteni. A bontási terv terjedjen ki:

- a) a bontandó berendezés főbb műszaki adataira, elhelyezkedésére;
- b) a bontási technológiára;
- c) ha az épületet nem bontják el, a bontott berendezés hiányában, az épület jövőben tervezett forgalomellátására;
- d) a bontott anyagok biztonságos kezelésére.

5.2. Amennyiben a berendezések megszüntetése engedélyhez kötött építési, bontási tevékenységgel nem jár együtt a megszüntetést be kell jelenteni a hatóságnak. Figyelemmel kell lenni arra, hogy hatósági engedély akkor szükséges, amennyiben a megszüntetés építésügyi és építés-felügyeleti hatósági építési, bontási tevékenységgel jár.

5.3. A bontást csak az engedély kiadása, illetve a bejelentés tudomásul vétele után lehet megkezdeni.

5.4. A bontást mint szerelési tevékenységet csak felvonószerelő végezheti, összhangban a [21/2010. \(V. 14.\) NFGM rendeletben](#) foglaltakkal.

5.5. A bontás utáni állapot ne jelentsen biztonságtechnikai vagy környezetvédelmi kockázatot a környezetére, különös tekintettel:

- a) leesési veszély ne maradjon, az ilyen helyeket korláttal vagy megfelelő szilárdságú elhatárolással kell elzárni,
- b) érinthető feszültség alatti részek ne maradjanak,
- c) olaj ne maradjon a helyszínen, esetleges olaj kiömlést, szivárgást kármentesíteni kell.

5.6. A bontás után nyilvántartott szervezet ellenőrével bontás utáni vizsgálat elvégzésére kérhető valamelyik nyilvántartott szervezettől, melyhez legalább az 5.1. alatti dokumentumokat rendelkezésre kell bocsájtani.

5.7. A nyilvántartott szervezet ellenőre a berendezés gépkönyvébe is bejegyzi a vizsgálat eredményét.

5.7.1. A bontás befejezése után 15 napon belül az üzemeltető (vagy meghatalmazottja) a berendezés megszüntetését bejelenti a nyilvántartást vezető hatóság részére, hogy a berendezést a nyilvántartásból törölgék.

5.8. A bontás utáni vizsgálat jegyzőkönyvét a nyilvántartott szervezet megküldi a nyilvántartást végző hatóság részére, hogy a berendezést a nyilvántartásból törölgék.

6. Új épületekben létesített és az építómunkások használatára bocsájtott felvonókra vonatkozó követelmények

6.1. A felvonók esetében a forgalomba hozatal akkor következik be, amikor a felvonót az uniós piacon először bocsájtják a felhasználó rendelkezésre. Ekkor állítják ki az EU-megfelelőségi nyilatkozatot és a felvonó fülkéjében elhelyezik a CE-jelölést.

6.2. A [28/2016. \(VIII. 23.\) NGM rendelet](#) nem tesz különbséget a felhasználók különböző kategóriái között. Bizonyos esetekben az új épületekben beépített felvonókat az építómunkások számára elérhetővé teszik, hogy megkönnyítsék az épülethez való hozzáférést annak építése során. Ebben az esetben is úgy kell tekinteni, hogy a felvonót a felhasználó rendelkezésére bocsátották. A felvonónak ezért teljes mértékben meg kell felelnie a [28/2016. \(VIII. 23.\) NGM rendeletben](#) foglaltaknak, a vonatkozó megfelelőségértékelési eljárásokat be kell fejezni, és a felvonót forgalomba kell hozni, rendelkezzen használatbavételi engedéllyel, mielőtt az építómunkások erre a célra használhatják.

6.3. A forgalomba hozott felvonók műszaki biztonságtechnikai vizsgálatának elvégzése a [146/2014. \(V. 5.\) Korm. rendelet](#) alapján a 6.2. pont szerinti esetben is szükséges.

6.4. Minden ilyen felvonót csak a forgalomba hozó által megadott rendeltetésének megfelelő célra lehet használni. Tilos a személyfelvonót teherszállítás céljára is felhasználni.

Mellékletek

- 1. melléklet:* Felvonó műszaki adatlap adattartalma
- 2. melléklet:* Mozgólépcső/mozgójárda műszaki adatlap adattartalma
- 3. melléklet:* Nyilatkozat magántulajdonú helyiségbe (lakásba/irodába) nyíló felvonó esetén
- 4. melléklet:* A berendezésekkel kapcsolatos tevékenységek, változtatások függvényében az azokkal kapcsolatos eljárások, dokumentumok és vizsgálatok összefoglaló táblázata
- 5. melléklet:* A műszaki biztonságtechnikai vizsgálatról készült jegyzőkönyv tartalmi követelményei
- 6. melléklet:* Az adattábla elhelyezésére vonatkozó követelmények

Azonosító száma:

		-				
--	--	---	--	--	--	--

FELVONÓ MŰSZAKI ADATLAP ADATTARTALMA

1. A felvonó jellege, fajtája:

(pl. személy-; betegszállító-; személy-teher-; szem. kis. teher-; teher-; kisteher-; körforgó)

Típusjel:

Gyártási v. munkaszám:

(pl. BKG-100)

A befogadó építmény jellege:

(pl. lakóház, irodaház, kórház, áruház, üzemcsarnok stb.)

Az engedélyező hatóság:

Engedély száma:

ÉTDR azonosító (ha van):

2. A felvonó beépítési helye:

ir.sz. helység utca szám (egyéb, pl. út, tér)

egyéb (hely) azonosító:

(pl. hrsz., épület, lépcsőház stb.)

3. A berendezés tulajdonosa:

ir.sz. helység utca szám (egyéb, pl. út, tér)

4. A berendezés üzemeltetője:

ir.sz. helység utca szám (egyéb, pl. út, tér)

5. A felvonószerelő-vállalkozás neve, címe:

A szerelő cég neve, címe:

6. A beépítés éve:

A vezetősín anyaga (fülkei / ellensúly):

(pl. acél / acél; acél / alumínium;
fabetétes / acél)

A „felújítás” első ütemének vizsgálati dátuma: év hó nap

A „felújítás” utolsó ütemének vizsgálati dátuma: év hó nap

7. Teherbírás: kg, (vagy: fő); Emelőmagasság: m

8. Névleges sebesség: a) lefelé: m/s; b) felfelé: m/s

9. A felvonó teljesítmény-igénye: kW; Villamoshálózat:

(pl. 3 x 400 / 230 V, 50 Hz + N + PE)

10. Az állomások / beszállóhelyek száma: / ; A vezetés módja:

(pl. mindenki által; kijelölt szem. által; vizsg. vezetővel; vegyes haszn.)

11. A meghajtás jellege:

A meghajtómű helye:

Fogókészülék fajtája: típusjele:
gyártója neve, címe:

21. A seb. határoló típusjele: Csőtörésre záró szelep típusjele:

22. Fülkei vezetősín (ISO) jele: szelvény-mérete: mm
(pl. T 127/2B; V2, vagy G10-egyedi) (pl. talpszélesség x magasság x korona-vastagság;
vagy átm. 80 x 8)

Ellensúly vezetősín (ISO) jele: szelvény-mérete: mm
(pl. T 50/A, V1 vagy L60) (pl. talpszélesség x magasság x korona-vastagság;
vagy 60 x 60 x 8)

23. Az aknaajtók szabadnyílása: x mm; kialakítása: (szélesség x magasság)
(pl. négyszárnyú centrál-teleszkópos, csuklópántos stb.)

tűzállósági határértéke: TH = perc; az aknaajtó anyaga:

(pl. fa, dróthálós, üveg, üvegezett, fémlemez)

működtetése: típusjele: darabszáma: db

(pl. kézi, gépi, fél-önműködő)

24. A fülkeajtó(k) szabadnyílása: x mm; kialakítása:
(szélesség x magasság) (pl. négyszárnyú centrál-teleszkópos, harmonika stb.)

A fülkeajtó működtetése: típusjele: darabszáma: db

(pl. kézi, gépi, fülkeajtó nélkül, fénysorompóval)

25. A vezérlés típusjele: kivitele:
(pl. BMT-300) (pl. relés, elektronikus)

26. Fülke ütköző(k) típusjele: db száma: ;

gyártója neve, címe:

Ellensúly (kiegyenlítő súly) ütköző(k) típusjele: db száma: ;

gyártója neve, címe:

27. Fülke akaratlan elmozdulása ellen védő berendezés típusjele:

gyártója neve, címe:

28. Aknaajtó biztonsági zár típusjele:

gyártója neve, címe:

Fülkeajtó biztonsági zár típusjele:

gyártója neve, címe:

29. Biztonsági kapcsolás elektronikus építőelemekkel vagy programozható elektronikus rendszer típusjele:

gyártója neve, címe:

30. Egyéb lényeges jellemzők:

Kelt:

P. H.

.....
a kitöltő (cége / neve) aláírása

Azonosító száma:

		-				
--	--	---	--	--	--	--

MOZGÓLÉPCSŐ / MOZGÓJÁRDA MŰSZAKI ADATLAP ADATTARTALMA1. MOZGÓLÉPCSŐ MOZGÓJÁRDA

Típusjel: Gyártási vagy munkaszám:

(pl. TH-9300-SC)

 tömegközlekedési általános („áruházi”) dőlésszöge: (a vízszinteshez képest)

A befogadó építmény jellege:

(pl. irodaház, áruház, aluljáró, METRO stb.)

Az engedélyező hatóság:

Engedély száma:

ÉTDR azonosító (ha van):

2. A berendezés beépítési helye:

ir.sz. helység utca szám (egyéb, pl. út, tér)

egyéb (hely) azonosító:

(pl. hrsz., épület, lépcsőház stb.)

3. A berendezés tulajdonosa:

ir.sz. helység utca szám (egyéb, pl. út, tér)

4. A berendezés üzemeltetője:

ir.sz. helység utca szám (egyéb, pl. út, tér)

5. A gyártó neve, címe:

6. A szerelő cég neve, címe:

7. A beépítés éve:

A „felújítás” első ütemének vizsgálati dátuma: év hó nap

A „felújítás” utolsó ütemének vizsgálati dátuma: év hó nap

8. A berendezés szállítási teljesítménye: fő/óra; névleges sebessége: m/s

9. A hordfelület névl. szélessége: m

10. A mozgólépcső emelőmagassága: m; A mozgójárda pályahossza: m

11. Teljesítményigény: kW; Villamos hálózat:

(pl. 3 x 400 / 230 V, 50 Hz + N + PE)

12. Megjegyzés:

(pl. csak a kitöltött pontok tartalma változott a korábbiakhoz képest, a „lényeges felújítások” végrehajtási ütemének dátuma stb.)

13. A berendezés kivitele: kültéri beltéri

A vázszerkezet korrózióvédelme:

(pl. tűzi-horganyozás, vagy korrózió-gátló alapozás fedőfestéssel stb.)

14. A hajtás típusjele: ; Hajtómű tengelytáv.: mm; áttétel:

15. A motor típusjele: ; teljesítménye: kW

áramneme: egyenáram váltakozó áram

feszültsége: V; fordulatszám: l/perc (névleges v. szinkron)

16. Az üzemi fék kialakítása:

(pl. elektromechanikus tárcsafék)

17. Kiegészítő (biztonsági) fék: nincs van, kialakítása:

18. A vonólánc fajtája:

(pl. acél, csuklós lánc)

a szakítóerő nagysága: kN

19. A mozgókorlát azonosítója, fajtája:

a szakítóerő nagysága: kN

20. A lépcsőkocsi, járólap, illetve heveder szerkezeti anyaga:

A lépcsőkocsi, járólap, illetve heveder járófelületének anyaga:

A heveder szakítóerejének nagysága: kN

21. A mellvéd anyaga: üveg: egyéb:

22. A vezérlés típusjele:

23. A használat módja: állandó üzemű

önműködő indítású / leállítású

egyéb:

24. A berendezés karbantartójának (cég) neve:

25. Egyéb lényeges jellemző (különlegesség, pl. frekv. szab. hajtás, íves pálya stb.):

Kelt.:

P. H.

.....
a kitöltő (cége / neve) aláírása

NYILATKOZAT

Magántulajdonú helyiségbe (lakásba/irodába) nyíló felvonó esetén

Alulírott
a
beépítési hely alatti
magántulajdonú helyiség (lakás/iroda) tulajdonosaként hozzájárulok a tulajdonomat képező
magántulajdonú helyiségbe (lakás/iroda) nyíló ^[1] berendezéssel ^[2] kapcsolatban, hogy a
magántulajdonú helyiségbe (lakás/iroda), annak a berendezéssel kapcsolatos védett előterébe,
géptereibe a berendezésből történő mentés, munkavégzés céljából továbbá VIS MAJOR esetén
az arra jogosult személyek (pl.: karbantartó, vizsgáló, ellenőr, szakértő, hatóság, tűzoltást
végzők, mentést végzők) belépését, illetve a hozzáférést folyamatosan biztosítom, valamint
tudomásul veszem, hogy ez a berendezés használhatóságának feltétele és ez vagyoni védelmi
kockázatot jelent.

A berendezés használatbavételi engedélyezési eljárásához ezen nyilatkozatot csatolom.

A magántulajdonú helyiség (lakás/iroda) elidegenítésekor vagy bérbe adásakor a vevőt vagy
bérlőt írásban tájékoztatom a fenti kötelezettségről.

Ezen nyilatkozatot a berendezés ellenőrzését végző nyilvántartott szervezetnek, a karbantartást
végző szakcégnak, a mentést végző jogosult személynek és a közös képviseletet ellátó
személynek, szervezetnek ^[3] a megbízásakor átadom.

Kelt:

.....
tulajdonos aláírása és adatai
(név, lakcím, személyi igazolvány száma, anyja neve)

.....
közjegyző

[1] A helyiség és az abba nyíló berendezés egyértelmű azonosíthatósága szükséges.

[2] A 146/2014. (V.5.) Korm. rendelet szerinti fogalom.

[3] Amennyiben van közös képviselet.

A berendezésekkel kapcsolatos tevékenységek, változtatások függvényében az azokkal kapcsolatos eljárások, dokumentumok és vizsgálatok összefoglaló táblázata

A berendezésekkel kapcsolatos tevékenységek, változtatások függvényében az azokkal kapcsolatos eljárások, dokumentumok és vizsgálatok összefoglaló táblázata			Szükséges intézkedés, elvégzendő feladatok																	
			Terv						Dokumentáció, vizsgálatok											
			Építési = Létesítési	Felújítás = Átalakítási	Használatbavételi	Bontási	Kiviteli	Részleges kiviteli	Építési hatósági engedélyköteles	Bejelentés köteles	Ismételt hatósági engedélyeztetés	Számítás	Tervezői nyilatkozat	Új / Részleges villamos kapcsolási rajz	Kísérő dokumentáció [2]	Felújítás előtti felmérés [5]	Bejelentett szervezet tanúsítási eljárása	Nyilvántartott szervezet vizsgálata	Gyártó és/vagy forgalomba hozó megfelelőségi nyilatkozata	Kivitelezői nyilatkozat
1.	Új berendezés létesítése	kisteherfelvonó valamint 3 m emelőmagasság alatt és 0,15 m/s névleges sebességű vagy lassabb berendezésekre	+				+			+	+	+	+		Ü	+	+			
2.		minden más ami felvonó irányelv hatálya alá tartozik (kivéve 1. pontot)	+	+		+				+	+	+	+	T		+	+			
3.		minden más ami gép irányelv hatálya alá tartozik (kivéve 1. és 2. pontokat)	+	+		+					+	+	+	+		Ü	+	+		
4.	Meglévő berendezés főbb paramétereinek megváltoztatása, illetve felújítás	kisteherfelvonó valamint 3 m emelőmagasság alatt és 0,15 m/s névleges sebességű vagy lassabb berendezésekre				1	1		+		+	+	+	+		Ü	+	+		
5.		minden más ami felvonó irányelv hatálya alá tartozik (kivéve 1. pontot)	+	+		1	1	+			+	+	+	+		Ü	+	+		
6.		minden más ami gép irányelv hatálya alá tartozik (kivéve 1. és 2. pontokat)	+	+		1	1	+				+	+	+	+		Ü	+	+	
7.	Meglévő berendezés felújítása fő paraméterek megváltoztatása nélkül					1	1				+	+	+	+		Ü	+	+		
8.	A felvonót és/vagy annak előterét határoló épületszerkezetek megváltozása vagy a környezet besorolása [4] megváltozik, illetve mozgólépcső/mozgójárda esetén az úrszelvény és/vagy a ki/belépő terek méretei megváltoznak		1	1		1	1		1		+		+		?	1	+			

A berendezésekkel kapcsolatos tevékenységek, változtatások függvényében az azokkal kapcsolatos eljárások, dokumentumok és vizsgálatok összefoglaló táblázata			Szükséges intézkedés, elvégzendő feladatok																	
			Terv						Dokumentáció, vizsgálatok											
			Építési = Létesítési	Felújítás = Átalakítási	Használatbavételi	Bontási	Kiviteli	Részleges kiviteli	Építési hatósági engedélyköteles	Bejelentés köteles	Ismételt hatósági engedélyeztetés	Számítás	Tervezői nyilatkozat	Új / Részleges villamos kapcsolási rajz	Kísérő dokumentáció [2]	Felújítás előtti felmérés [5]	Bejelentett szervezet tanúsítási eljárása	Nyilvántartott szervezet vizsgálat	Gyártó és/vagy forgalomba hozó megfelelőségi nyilatkozata	Kivitelezői nyilatkozat
9.	FELVONÓ	vezérlés									①	①			J	①	+			
10.		biztonsági berendezések									+	+			L	+	+			
11.		fülke, ellensúly, kiegyenlítő súly									①	①			J	①	+			
12.		felvonógép									①	①			J	①	+			
13.		hajtótárcsa, dob, lánckerék									+	+	+		J	+	+			
14.		hidraulikus vezérlő szelepek									①	①			J	①	+			
15.		munkahenger									①	①			J	①	+			
16.		nagynyomású tömlők									①	①			J	①	+			
17.		függesztőelemek									+	+	+		J	+	+			
18.		sebességhatároló kötél									①	①			J	+	+			
19.		hajtásszabályozó									①	①			J	①	+			
20.		vezetősín, és kirögzítésük									①	①			J	+	+			
21.		aknaajtók, fülkeajtó(k), fülkeajtó mozgatás (mechanikus és villamos részek)									①	①			J	①	+			
22.		támasztókészülékek									①	①			J	①	+			
23.		a fülke mozgását megakadályozó, megállító és álló helyzetben tartó mechanikus eszköz; kezelőállás									①	①			J	①	+			
24.		szükségüzemi és vizsgálati működtetésre szolgáló készülékek									①	①			J	①	+			
25.	lassítás ellenőrző eszköz									①	①			J	①	+				
26.	A berendezés egyéb részegységeinek cseréje azonos típusra											①			①	②				

A berendezésekkel kapcsolatos tevékenységek, változtatások függvényében az azokkal kapcsolatos eljárások, dokumentumok és vizsgálatok összefoglaló táblázata				Szükséges intézkedés, elvégzendő feladatok																	
				Terv						Dokumentáció, vizsgálatok											
				Építési = Létesítési	Felújítás = Átalakítási	Használatbavételi	Bontási	Kiviteli	Részleges kiviteli	Építési hatósági engedélyköteles	Bejelentés köteles	Ismételt hatósági engedélyeztetés	Számítás	Tervezői nyilatkozat	Új / Részleges villamos kapcsolási rajz	Kísérő dokumentáció [2]	Felújítás előtti felmérés [5]	Bejelentett szervezet tanúsítási eljárása	Nyilvántartott szervezet vizsgálata	Gyártó és/vagy forgalomba hozó megf. nyilatkozata	Kivitelezői nyilatkozat
47.	MOZGÓLÉPCSŐ / MOZGÓJÁRDA	A felsorolt főegységek javítása [1] vagy cseréje [3] azonos típusra	vonó és hajtóműlánc								+	+		+		J	+	+			
48.			hajtómű										+				J	+	+		
49.			vezérlés										+	①	+		J	+	+		
50.			hajtásszabályzó										+	①	+		J	+	+		
51.			korlát									①	+		+		J	+	+		
52.			lépcsőkocsi, járólap												+		J	+	+		
53.			fék, kiegészítő fék										+		+		J	+	+		
54.			feszítóművek										+		+		J	+	+		
55.			villamos biztonsági készülékek												+		J	+	+		
56.	MOZGÓLÉPCSŐ / MOZGÓJÁRDA	A berendezés egyéb részegységeinek cseréje azonos típusra											①			①	②				
57.			vonó és hajtóműlánc									+	+		+	+	L	+	+		
58.			hajtómű									+	+		+	+	L	+	+		
59.			vezérlés										+	+	+	+	L	+	+		
60.			hajtásszabályzó										+	+	+	+	L	+	+		
61.			korlát									+	+		+	+	L	+	+		
62.			lépcsőkocsi, járólap									①	+		+	+	L	+	+		
63.			fék, kiegészítő fék									+	+	①	+	+	L	+	+		
64.			vezető sínek, megvezetők									+	+		+	+	L	+	+		
65.			feszítóművek									+	+	①	+	+	L	+	+		
66.			villamos biztonsági készülékek										+	+	+	+	L	+	+		
67.			fésű										+		+	+	L	+	+		
68.			belépő és kilépő fedlapok										+		+	+	L	+	+		
69.	váz, mellvéd									+	+		+	+	L	+	+				

A berendezésekkel kapcsolatos tevékenységek, változtatások függvényében az azokkal kapcsolatos eljárások, dokumentumok és vizsgálatok összefoglaló táblázata		Szükséges intézkedés, elvégzendő feladatok															
		Terv						Dokumentáció, vizsgálatok									
		Építési = Létesítési Felújítás = Átalakítási	Használatbavételi	Bontási	Kiviteli	Részleges kiviteli	Építési hatósági engedélyköteles	Bejelentés köteles	Ismételt hatósági engedélyeztetés	Számítás	Tervezői nyilatkozat	Új / Részleges villamos kapcsolási rajz	Kísérő dokumentáció [2]	Felújítás előtti felmérés [5]	Bejelentett szervezet tanúsítási eljárása	Nyilvántartott szervezet vizsgálata	Gyártó és/vagy forgalomba hozó megf. nyilatkozata
70.	A berendezés egyéb részegységeinek cseréje más típusúra, ha a szilárdságtani és erőtani viszonyok nem változnak				1	1			1	+		1				1	+
71.	A berendezés egyéb részegységeinek cseréje más típusúra, ha a szilárdságtani és erőtani viszonyok változnak				1	1			+	+		1			?	1	+
72.	Veszélytelenítés									+		3			V		+
73.	Veszélytelenítés feloldás (1. sor alatti berendezésekre)				1	1		+	1	+	1	1	4		Ü	1	+
74.	Veszélytelenítés feloldás (2., 3. sor alatti berendezésekre)				1	1		+	1	+	1	1	4		Ü	1	+
75.	Bontás			+			1	1			+				B		+

Magyarázat a táblázathoz:

[1]	Biztonsági berendezések javítása tilos, csak a csere megengedett!
[2]	A cserélt részegység(ek) dokumentációja és/vagy egyéb kapcsolódó dokumentumok (pl. ÉV; Hidr. kapcs. rajz, Hidr. szabályozási útmutató stb.)
[3]	A beépítendő részegység feleljen meg az érvényben lévő műszaki szabálynak. Nem lehet pl. HAFE sebességátaróút vissza beépíteni, hanem azt cserélni kell.
[4]	A tűzvédelmi tervező, illetve felvonó tervező együttes terve a megváltozott környezet alkalmasságának szempontjából. (tűzveszélyességi osztályok és kockázati osztályok, besorolás változás)
[5]	A felújításnak, cserének a "Felújítás előtti felmérés" eredményének függvényében kell megtörténnie.
1	Az azonos sorban lévők közül az egyik szükséges (pl. bizonyos esetekben elegendő a részleges kiviteli terv, de van, amikor teljes kell).
2	A felvonókönyvi részletes bejegyzés is elegendő némely esetben, amelyből kiderül az elvégzett munka, s a munkát elvégző cég/személy neve is.
3	A veszélytelenítés technológiai leírása és terve szükséges kísérő dokumentáció részeként, de nem kell a rendeltileg meghatározott kiviteli terv.
4	A feloldás előtt felül kell vizsgálni a berendezést, hogy állásában milyen részegységei mentek tönkre, mit kell javítani, cserélni vagy felújítani.
1	A ténylegesen elvégzett tevékenység, részegység, telepítési megoldás függvényében szükséges lehet.
T	Tanúsítási eljárás
Ü	Üzembe helyezést megelőző vizsgálat
L	Felújítás, lényeges átalakítás utáni vizsgálat
J	Javítás utáni vizsgálat
V	Veszélytelenítés megtörténtét ellenőrző vizsgálat
B	Bontás utáni ellenőrző vizsgálat
?	Az adott átalakítás ismeretében és függvényében eldönthető vizsgálat

A műszaki biztonságtechnikai vizsgálatról készült jegyzőkönyv tartalmi követelményei

1. A vizsgálat típusa (pl. fővizsgálat, ellenőrző vizsgálat, nem rendszeres kötelező vizsgálat)
2. Az ellenőrzött berendezés azonosító száma
3. A vizsgált berendezés típusa, fajtája (pl. személyfelvonó)
4. Szabványos vészjelzőrendszer (diszpécierszolgálat): [megfelelő/nem megfelelő/nincs]
5. Berendezés beépítési helye, címe
6. Tulajdonos neve és címe
7. Üzemeltetéssel megbízott neve és címe
8. A berendezés főbb adatai:
 - a) üzembe helyezés éve;
 - b) emelőmagasság;
 - c) a [146/2014. \(V. 5.\) Korm. rendelet](#) 2. § 6. pont szerinti felújítás éve;
 - d) névleges sebesség;
 - e) [felvonó esetén:] állomások/beszállóhelyek száma; teherbírás; vezethetőség; vezérlés módja; meghajtás jellege;
 - f) [mozgólépcső, mozgójárda esetén:] emelkedési szög; névleges szélesség; szállítható utasok száma.
9. Az ellenőrzés eredménye, a feltárt hiányosságok, észrevételek
10. Hibapótlási határidő
11. A felvonó ellenőrzés utáni üzemállapota (üzemelő/leállított/veszélytelenített/bontott)
12. Ellenőr nyilatkozata arról, hogy a berendezés a [146/2014. \(V. 5.\) Korm. rendelet](#) 10. §-a szerint a rendeltetésszerű és biztonságos használatra alkalmas/nem alkalmas
13. Üzemeltető és/vagy tulajdonos és/vagy karbantartó nyilatkozata arról, hogy a vizsgálat megtartását igazolja, a megállapításokat tudomásul veszi, az eltérések megszüntetésére intézkedik; aláírás
14. A vizsgálat helye, dátuma, ellenőr aláírása

Az adattábla elhelyezésére vonatkozó követelmények

1. A [16/2008. \(VIII. 30.\) NFGM rendelet](#) alá tartozó berendezések esetén legalább a következő adatok feltüntetendők:

- a) a gyártó cég neve és teljes címe, és ha indokolt, a meghatalmazott képviselő ugyanezen adatai;
- b) a gép megnevezése;
- c) a CE-jelölés, és az [28/2016. \(VIII. 23.\) NGM rendelet](#) 5. melléklet 5.1. pontja szerinti esetben a bejelentett szervezet azonosítószáma;
- d) sorozat- vagy típusmegnevezés;
- e) adott esetben a sorozatszám;
- f) a gyártás éve, amely az az év, amelyben a gyártási folyamat befejeződött. [[16/2008. \(VIII. 30.\) NFGM rendelet](#) 1. melléklet 1.7.3. pont]

2. Felvonók esetén a fülkében, jól látható módon kell az adattáblát elhelyezni. [[28/2016. \(VIII. 23.\) NGM rendelet](#) 1. melléklet 6.1. pont]

3. A [16/2008. \(VIII. 30.\) NFGM rendeletben](#) előírt alapvető adatok feltüntetésén túlmenően feltüntetendő:

- a) a névleges terhelés kilogrammban [[28/2016. \(VIII. 23.\) NGM rendelet](#) 1. melléklet 6.1. pont];
- b) a szállítható utasok maximális száma [[28/2016. \(VIII. 23.\) NGM rendelet](#) 1. melléklet 6.1. pont];
- c) ha a felvonót úgy tervezték, hogy a felvonófülkében rekedt utasok számára a menekülés külső segítség nélkül is lehetséges, az erre vonatkozó utasításokat világosan és jól látható módon fel kell tüntetni a felvonófülkében. [[28/2016. \(VIII. 23.\) NGM rendelet](#) 1. melléklet 6.2. pont]

4. Az 1. pontban foglaltakon kívül a robbanásveszélyes légtérben történő üzemeltetésre tervezett gépen az ennek megfelelő jelölést is fel kell tüntetni. [[16/2008. \(VIII. 30.\) NFGM rendelet](#) 1. melléklet 1.7.3. pont]